



Hembygds filatelisten

Nr 4 2014

Tidskrift för hembygdsfilateli

Årgång 31



ella ve hjulen! ... Hjulen voro nämligen rödmålade”.

Bolaget kom till i en behaglig tid. Det var uppåtående konjukturer med ökad verksamhet inom alla områden. Ett par år efter starten kom Krimkriget mellan västmakterna och Ryssland som innebar lysande förtjänster för sjöfarten. Sveriges ångbåtsflotta växte ansevärt under dessa år.

I augusti 1853 utsträcktes ”Hallands” turer till Lübeck där till kommissionär antogs firman Charles Petit & Co och som mäklare firman C. F. Schütt & Co. I oktober samma år avslutade ”Halland” sin seglation och gick till Norrköping för vinterdockning.

Hallandslinjens annons i Göteborgs nyare Handels- och Sjöfarts-tidning 30 juli 1852.

År 1853 slöts följande kontrakt mellan Kongl. Generalpoststyrelsen och rederiet.

Emellan Kongl. General Post Styrelsen å ena samt Rederiet för Ångfartyget Halland å andra sidan är nedanstående Contract afslutadt.

Rederiet åtager sig härmed att under seglationstiden innevarande år med ofvannämnda fartyg.

1. Emellan städerna Götheborg, Warberg, Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Köpenhamn och Malmö fortskaffa dels de låsta Breflådor som af Postverket komma att anskaffas och Rederiet tillställas, för att ombord å fartyget vara att tillgå och hvilka äro afsedda så väl för obetalde bref emellan berörda svenska städer som för dylika bref emellan samma städer och Köpenhamn samt övriga danska orter, dels de förseglade postväskor eller postpåsar med orecommenderade bref nämnda svenska städer och Köpenhamn samt övriga Danmark, som å fartyget komma att till befördran aflemnas och öfver hvilkas emottagande Befälhafvaren å fartyget, eller den han i sitt ställe dertill förordnar bör för hvarje gång afgiva qvitto.
2. Att dessa lådor, väskor eller postpåsar sendes transporten noga låta vårda samt
3. Att vid fartygets ankomst till hamn låta tillstålla verderbörand Postcontor den ditadresserade post och breflåda.

För detta åtagande äger Rederiet att af Post Werket uppbära för de i lådorna inneslutna inrikes brefven hälften av den lösen som för dem till Post Werket inflyter och för de i väskorna eller postpåsarna inneslutna, af Svenska Post Contor afsända brevväxlingen likasom för de i lådorna från Köpenhamn till Svenska postkontor ankommande brefven, en skilling fyra runstycken för hvarje lod af brefens samlade nettovigt efter de uppgifter häröfver som Köpenhamns Post Contor för posten dit och af vederbörande Svenska Post Contor för ifrågavarande låda bref komma att meddelas med den inskränkning likväl att om betalningen till Rederiet för hvarje tour skulle uppgå till Fyra Riksdaler Banco, någon ersättning derutöfver icke erhålles.

För befördringen åter av Posten från Köpenhamn till Sverige äfvensom av de i lådorna befintliga bref till Köpenhamn ersätter ej Svenska Postverket rederiet, utan har Rederiet att derom med Kongl. Danska Postverket träffa överenskommelse.

Den rederiet enligt detta contract tillkommande betalning har Rederiet att efter seglationstidens slut uppbära; för de inrikes lådbrefven av de Svenska Post Contor, till hvilka sådana bref ankommit och för Posten

till Köpenhamn och de Danska lådbrefen till Sverige af Post Contoret i Götheborg.

Af detta contract som skall tillämpas så snart förberedande anstalter för post och brefbefordringen hunnit vidtagas äro 2:ne likalydande exemplar utfärdade och utvexlade.

Stockholm den 6 juni 1853

O. W. Stael von Holstein

Antages och godkännes af Directionen för ångfartyget Halland.

Halmstad den 18 juni 1853

Carl Hane

Redan första året som "Halland" var i verksamhet visade det sig att en ångare var otillräcklig för den trafik som erbjöds på linjen. Det unga Hallandsbolaget med den driftige J. P. Dillberg i spetsen skötte energiskt propagandan för sin nya linje. Man uppdrog åt Motala verkstad att bygga ännu ett ångfartyg och denna ångare fick namnet "Kattegat". Den blev färdig att tas i trafik den 15 september 1855 och befälet överlämnades till Kapten Windahl. Befälet för ångaren "Halland" övertogs av premiärlöjtnanten F. F. Thomson.

"Kattegat" började den 28 september att alternera med "Halland" på turerna till Köpenhamn och i oktober utsträcktes dessa till Lübeck. Den från Ryssland överförda koleran innebar detta år vissa problem. Under någon vecka i augusti måste "Halland" avstå från att anlöpa Halmstad på grund av där förekommande kolerafall och av samma anledning fick turerna på Lübeck under någon tid inställas.

I postarkivet i Malmö finns följande skrivelse i ärendet från 14 juni 1855 med diarenummer 914.

Uppå Direktionen för Halländska Ångfartygsbolaget derom gjorda anhållan har KGPS medgifvit att, på sätt med ångfartyget Halland äger rum orekommenderade bref må i lådor och väskor eller påsar under innevarande års seglationstid få befordras med ett nämnde bolag tillhörigt ångfartyg, benämnde Kattegat, hvilket under loppet af Juli månad är ämnadt att börja sina tourer sålunda, att fartyget afgår från Götheborg varje fredagsmorgon kl 3, anlöper samma dag Warberg, Halmstad,

Helsingborg, Landskrona och Köpenhamn samt på lördagen Malmö och återigen Köpenhamn till Lübeck, der det inträffar Söndagsmorgon, återvänder från Lübeck hvarje måndag kl 5 e.m., inträffar i Malmö tisdag f.m. , derifrån det afgår samma dag kl 3 e.m. till Köpenhamn och derifrån onsdags morgon, anlöpande Landskrona, Helsingborg, Halmstad och Warberg till Götheborg der det anses anlända onsdagsafton, Den förändring i dessa tourer , som med september månads början kommer att ske, blifver postkontoret i god tid meddelad genom nämnde Direktions försorg.

Jemte det postkontoret härom nu underrättas har KGPS skolat postkontoret meddela att bestämmelserna i det om postbefordring med ångfartyget Halland den 6 juni 1853 upprättade och Postkontoret meddelade kontrakt äfven gälla för tourerna med Kattegat, att de i kontraktet innefattade hvillkor och föreskrifter i afseende på Köpenhamn, skola jemväl på farten till Lübeck tillämpas, samt att hvarigenom Styrelsens skrifvelse den 27 juni samma år blifvit Postkontoret anbefalld för öfrigt bör lända Postkontoret till efterrättelse.

Stockholm den 14 juni 1855.



Tilläggsfrankerat brevkort från Lübeck till Trelleborg via Köpenhamn–Malmö transitstämplat Malmö 22.8.1881. (Avbildad i färg på framsidan).

**Ett nytt kontrakt med följande lydelse om postföringen uppräta-
des i mars 1856 mellan Kongl Generalpoststyrelsen och direk-
tionen för det Halländska Ångfartygsbolaget.**

Direktionen åtager sig härmed att med ångfartygen ”Kattegat” och ”Halland”, af hvilka det ena utför turer mellan Götheborg, Köpenhamn och Lübeck, och det andra emellan Götheborg, Köpenhamn och Malmö, begge anlöpande mellanstationerna Warberg, Halmstad, Torekov, Helsingborg och Landskrona, enligt uppgjord och av Direktionen meddelad marchroute, dels befordra bref mellan nämnda städer och orter uti de lätta breflådor som i sådant ändamål bör finnas ombord på fartygen och från Postverket erhålles, dels medföra de postväskor eller postsäckar med bref och tidningar från och till samma städer och orter, hvilka å fartygen till befordran aflemnas och öfver hvilkas emottagande fartygsbefälhafvaren bör för hvarje gång afgiva qvitto.

Direktionen förbinder sig att under transporten noga låta vårda berörda lådor, fraktväskor eller postsäckar samt att vid fartygens ankomst till hamn låta tillställa vederbörande postkontor den ditadresserade post eller breflåda.

För dessa lådorna befordrade, med porto belagda breffven emellan de inrikes orterna erhåller Direktionen hälften af den lösen, som för dem till Postverket inflyter, samt för dylika brev från eller till Köpenhamn och Lübeck äfvensom för den i postväskorna eller postsäckarna befordrade post 1 sk 4 runstycken för varje lod af breffvens samlade nettovigt, efter de uppgifter deröfver som Köpenhamns och Lübecks postkontor för frakten dit och af vederbörande Svenska Postkontor för ankommande utrikes post meddelas med den inskränkning likväl, att om betalningen till Direktionen för hvarje tur skulle uppgå till Fyra riksdaler banko, någon ersättning däutöfver icke erhålles.

Sen Direktionen, enligt detta kontrakt tillkommande betalning, eger Direktionen att efter seglationstidens slut uppbära för de inrikes lådbreffven af de Svenska Postkontor, till hvilka sådana ankommit och för den öfriga postbefordringen af postkontoret i Götheborg.

Detta kontrakt afslutadt för seglationstiden innevarande år och varder detsamma ej å någondera sidan uppsagt 3:ne månader före årets utgång anses det förlängt på ytterligare ett års tid och så vidare framgent.

I april 1858 överlämnades ett kontrakt som innebar rättighet för Malmö Ångfartygsaktiebolag till postbefordran även med ångfartyget "L. J. Bager" och det medgavs att detta fick begagna postflagg. Detta var skrivet likalydande med det kontrakt som generalpoststyrelsen hade upprättat med Hallands Ångbåtsaktiebolag.

År 1861 fick bolaget tillstånd till att även ångfartyget "Exellens Toll" fick begagna postflagg. Samma år satte det halländska bolaget in ett nytt fartyg ångaren "Najaden" på linjen. Detta år satte bolaget in två ångare på linjen Malmö-Köpenhamn-Lübeck förutom "Najaden" även "Kattegat" medan "Halland" trafikerade Malmö-Köpenhamn.

Trots de goda förutsättningar så skulle detta år bli ett olycksår för det halländska bolaget. Den 29 april blev en båt med sju fiskare från Brännö genom eget förvållande påseglade av "Halland" utanför Långedrag och sönderslagen av skovlarna. Alla männen bärgades men var illa skadade och de fick tagas med till Göteborg för läkarvård.

En annan för bolaget riktigt kändbar olycka inträffade i maj då "Kattegat" strandade på Hallandskusten och blev vrak. Vädret var byigt med hård nordlig vind och hög sjö. Då fartyget befann sig på fritt vatten gick kaptenen under däck. Andre styrmannen hade vakt på bryggan och skulle varna om det blev dimma eller någon annan förändring. Enligt

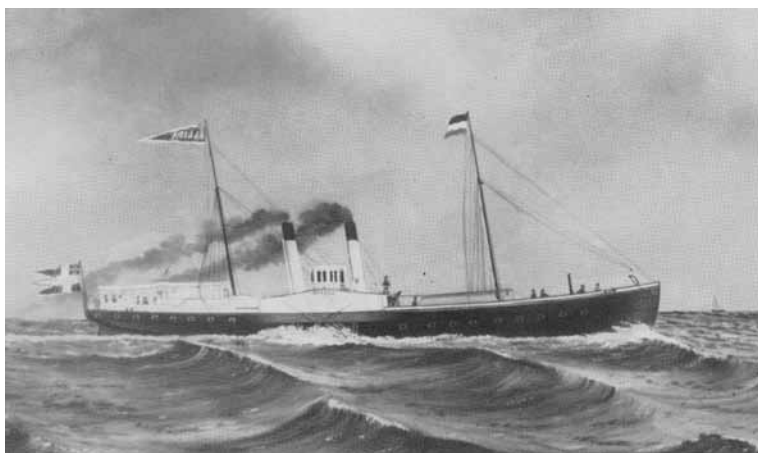


Brevkort från Cimrishamn 11.9.1884 till Lübeck. Via Sjöpostlinjen Malmö-Köpenhamn-Lübeck. Avgångsstämplat MALMÖ 5 POST 11.9.1884. Lübecks Ausgabestämpel No 1 slagen 13.9.1884. No 1 är känd från 1884-1887. (Avbildad i färg på baksidan).

styrman Lindahls berättelse vid sjöförhöret hade han ett par gånger gått ned och kontrollerat rorgängaren och funnit att han styrt ett par streck ostligare än kursen och tillsagt honom att hålla rätt kurs. Rorgängaren svarade att han hade gått på traden i femton år och tyckte att man kunde gå längre in för att få smulare sjö. Efter det att styrmannen sista gången varit nere och förmanat rorgängaren, hade han endast stått några minuter på bryggan, då han skymtade land förut. Han sprang genast ned för att ge order om att hålla längre ut till sjöss, men hann bara till halvdäck, då fartyget törnade kl. 1.45 på natten och lade över på styrbord en halv mil norr om Falkenberg. Vattnet strömmade häftigt in i försalongen och maskinrummet. Livbåtarna klargjordes

och bärgade passagerarna, deras effekter samt posten, men landningens försvårades av sjögång och mörker, varför båtar-nas återkomst dröjde. Nödskott sköts för att tillkalla hjälp från land och sådan kom i gryningen. Kraftiga försök gjordes att flottaga ångaren, men den hade blivit ryggbruten och illa medfaren på klipp-revet. Svitizers Bjergningsentreprise med vilken avtal om bärgningsförsök träffats kunde ej heller rädda fartyget.

Senare samma år inträffade ett nytt missöde då ångaren "Najadens" maskineri tog slut under en resa från Lübeck till Köpenhamn. Ångaren lyckades dock själv ta sig till Köpenhamn, men fick av "Halland" bogseras därifrån till Göteborg där en ny och grövre mellanaxel från Motala verkstad insattes.



Ångfartyget Ellida.

Genom förlusten av "Kattegat" så råkade Hallands Ångbåtsaktiebolag i ekonomiska svårigheter. Trots detta så beställdes av Motala verkstad ett nytt fartyg likt "Najaden". Det sattes i trafik 1862 och döptes till "Ellida" och befälhavare blev kapten Wilhelm von Köhler som återfick förtroendet trots förlusten av "Kattegat". "Ellida" beskrevs som det snabbaste fartyget i den svenska ångbåtsflottan. Redan natten till den 21 september samma år råkade "Ellida" vid utgående från Halmstad komma för långt österut och fastnade på grund utanför lasarettet. Till följd av denna motgång så avsåde sig kapten Köhler befälhavarplatsen och den övergick till kapten E. J. Smith. Till dennes efterträdare på "Halland" utsågs kapten Ludvig Kollberg. Eftersom kapten Otto Lagerberg ej längre kunde erhålla permission från flottan så fick även "Najaden" detta år en ny befälhavare premiärlöjtnanten E. A. Embring.

Den 1 maj 1862 slöts kontrakt med svenska postverket om postföring med bolagets ångare mellan svenska stationer, mot en ersättning av 1 000 rdr rmt per år. Detta kontrakt uppsades av generalpoststyrelsen den 26 maj 1866, men

förnyades sedan på andra villkor. Den 4 februari 1864 slöts kontrakt med det danska postverket om postföring mellan Köpenhamn och Lübeck med två turer i veckan, antingen direkt eller via Malmö. Avgångstiden från Köpenhamn var tisdag och lördag kl. 12 mitt på dagen, samt från Lübeck måndag och torsdag kl. 4.30 på eftermiddagen.

Efter Västra Stambanans öppnande på hösten 1862 fick bolaget inrätta avgångstiderna från Göteborg efter tågens ankomst, detsamma gällde från Lübeck där efter järnvägsturerna från Hamburg.

Under seglationstiden 1863 ordnades turerna så, att två resor i veckan utfördes mellan Göteborg och Köpenhamn samt två mellan Köpenhamn och Lübeck, alla dessa turer anlöpte på sin väg även Malmö.

Malmö Ångbåtsaktiebolaget som parallellt trafikerade linjen surnade till och uppmanade i cirkulär köpmännen att inte sända gods med Hallandsbåtarna. Förhållandet mellan bolagen förbättrades snart och ett samarbete kunde till viss mån komma till stånd.

Del 3 av denna artikel kommer att publiceras i Hembygdsfilatelisten nummer 1 2015. ◇

fr Söderhamn – Rakstämpel

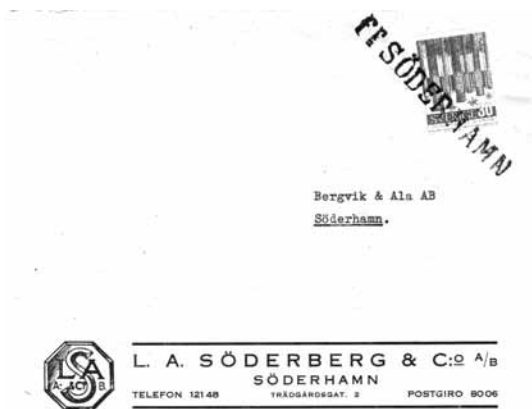
Åke Persson

Förutom i Söderhamn är denna stämpeltyp i antikva stil endast känd i Södertelje enligt Stämpelfakta sidan 438. Dess användning är enligt texten inte helt klarlagd, men deras teori att den använts i Stockholm må vara fel eftersom ett nytt avtryck dykt upp cirka 85 år senare på ett firmakuvert från Söderhamn lokalt utdelat i Söderhamn.

Denna fr SÖDERHAMN rakstämpel är ej en påbyggd normalstämpel 4 Söderhamn då det skiljer i ortnamnslängd 51 mm respektive 35 mm.

Vet någon mer om denna stämpeltyp av fr(ån) stämpel eller finnes det något mer skrivet om dessa som jag missat är jag tacksam för upplysningar.

a.bi.persson@telia.com



Lokalt befordrad firma försändelse inom Söderhamn makulerad med rakstämpel fr SÖDERHAMN avsänt mellan 4.9 1959 (frimärkets utgivningsdag) och 30.6 1962 (då 30 öres porto upphörde).



Förtryckt gulbrunt Rekommenderas försändelse (avsedd för Norge posten Pkxp Nr 7) avsänt från Söderhamn med rakstämpel fr SÖDERHAMN + datumstämpel Nst 10 SÖDERHAMN 2.5 1877, baksidan SÖDERHAMNS Sigill stämpel med Posthorn och Kunglig krona.

Tillfällig postanstalt

Gunnar Zetterman

I nummer 2 efterlyste Arne O. Olsson upplysningar om tillfällig postanstalt. Trycksvärtan hann inte ens torka innan Göran Heijtz hörde av sig:

”Stockholm 26 var mitt postkontor under hela min uppväxt. Inför jularna under många år fick man hämta paketen på Villagatan. Jag antar att det berodde på platsbrist på postkontoret. Någon annan verksamhet än utlämning lär inte ha funnits där.

*Hälsningar
Göran.”*



Olssons avi. Se nummer 2.

Från Leif Bergman har jag fått fler exempel på tillfälliga postanstalter. Leif har också varit vänlig och skickat några exempel på etiketter som använts vid jultid.



Skövde 1968.

563
Bollnäs 2

Adresskort till inrikes paket
Se anvisningar på adresskortets baksida.

BOLLNÄS
22.12.58
A

Stämpel för inlämningsdagen

Plats för

140
SVENSKA
KUNSKAPEN

Vikt / kg

Avsändarens namn och adress (anges även på paketet)
Christina Johansson
Pipshamng. 9 Drottninggatan 9

Asskelopp / kr Öre

Innehåll
Läder

Till
Kristina Johansson
Jakobsbergsvägen 14 A
Hudiksvall

Bostad

Adresspostanstalt

Ankomstnummer

Bl. 239 B. (Maj 55) / Pv. tr. Sth.

Se anvisningar på kortets baksida!
Paketet hör i händelse av oberäkthet

Avsändarens underskrift

Under tiden tillrägga postlokal

Hudiksvall 1958.

413
Linköping 8

Colt fragile
Bäckligt

Plats för frankering och datumstämpel

LINKÖPING
23.12.58
A

Avsändarens namn och adress
Från
1674
Christina Nilsson
Lingestigen 2, 5816 Linköping

Adressat
Var Nilsson

Utdelningsadress (gata, nr, uppg, tr, box, fack etc)

Ortsadress (postnummer och ortnamn/postanstalt)
Till
61100 Nyköping

Paketets innehåll (behöver ej anges)
6125

Paketet kvitteras (med blåck eller kulpenno)
Adressatens namnteckning
Avhämtning (vid Rylanders gatans 1 t.o.m. 24/12 1973)

Datum
19.12.1973

Budetets adress

Vikt i kg

Bl 2010.01 (Sept 70) *Pv. tr. Sth.

SVENSKA KUNSKAPEN

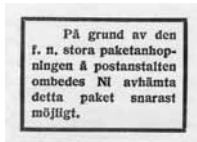
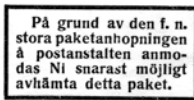
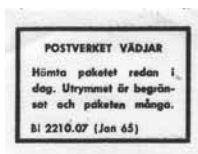
Nyköping 1973.

En etikett »Julposten tar stor plats etc.» har framställts. Den är avsedd att när så anses motiverat fästas på ankommande paketadresskort under jultrafikperioden och innebär en vädjan till paketmottagarna att så snart som möjligt hämta sina paket på avhämtningspostanstalten.

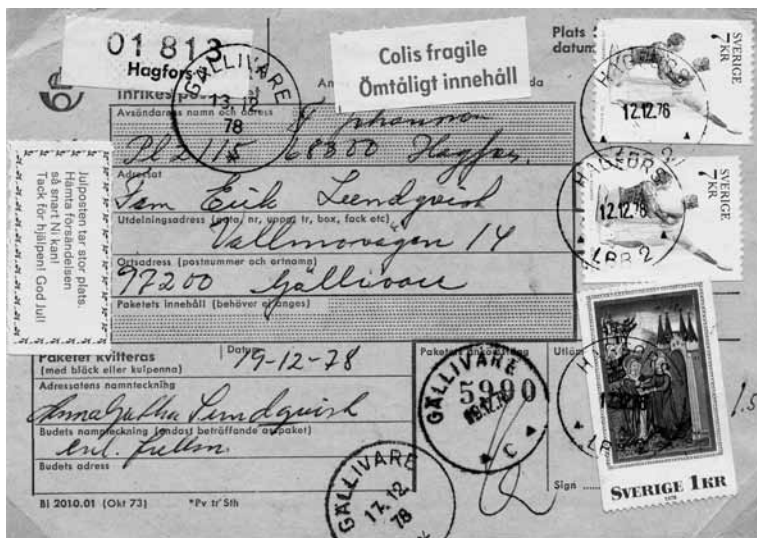
439 Etiketten
»Julposten tar stor
plats etc.»

Etiketterna är framställda i kartor om 25 st med gummerad baksida. De kommer att inom kort distribueras från Postens adressregister till postkontor och A-postexpeditioner utan föregående rekvisition. Ytterligare exemplar av etiketten tillhandahålles i mån av tillgång av poststyrelsens arkivexpedition. (C —65.)

K. Pst Allm C. 1965-11-16 s 395-396: Om etikett för jultrafikperioden



Några exempel på etiketter för jultrafikperioden.



Gällivare 1978 med etikett för jultrafiken.

Filialpostkontoren Malmö 6 & Malmö 7

Thomas Wallner

Genom telegram den 7 mars 1907 till postdirektören i Malmö meddelade Kongl. Generalpoststyrelsen att de beslutat att ytterligare en poststation av tredje klassen, ett så kallat brefsamlingsställe, med benämningen Malmö 6 skulle öppnas i staden den 1 april 1907.

Poststationen skulle tills vidare vara i verksamhet vid Östergatan 13 i närheten av Drottningtorget. Föreståndare för poststationen blev Eline Christine Svensson med ett årsarvode på 600 kronor. Föreståndaren fick också till sin disposition 600 kronor för att kunna avlöna ett extra biträde.

Malmö 6 tilldelades två olika stämpelar dels en normalstämpel 48p som var i bruk 1907-1917 och en normalstäm-

pel 33 som det finns kända avtryck av (okynne?) redan innan kontoret officiellt öppnade. Därav den felaktiga dateringen i postal som lyder 18.03.07. Normalstämpel 33 var i bruk till och med 1909 och var sedan vilande. Den togs åter i bruk först 1921.

Några år senare närmare bestämt den 1 november 1909 öppnades även filialpostkontoret Malmö 7. Samtidigt så upphöjdes även Malmö 6 till att bli ett filialpostkontor. I samband därmed så drogs kontraktet in för Eline Christine Svensson och hon ersattes av filialföreståndaren Carl Anton Bey, som varit förste postexpeditör vid postkontoret i Hälsingborg. Han utnämndes till postmästare av klass fyra. Till postmästare



Drottningtorget dit Malmö 6 flyttade efter några år på Östergatan 13.

för Malmö 7 utsågs Nils Johan Nordvik och båda postmästarna fick en årslön på 4 200 kronor vardera. Malmö 7 skulle vara beläget i hörnet av Bergsgatan och Hagagatan. Hagagatan finns inte längre men den mynnade ut på Bergsgatan vid Fisketorget. Malmö 6 betjänade därmed den gamla staden och Malmö 7 verkade i Möllevångsstad.

Med anledning av att Södervärns poststation nu var belägen i närheten av Malmö 7 så lades den ner med oktober månads utgång 1909. Vederbörande järnvägsförvaltning meddelades om detta av Generalpoststyrelsen. I samband härmed så beslöts att anknyta lantbrevbärlinjen Södervärn-Sofielund-Södervärn till Malmö 7 i stället. Sträckningen blev nu Malmö 7-Jernvägsgatan-Sture-

gatan-Palmsgatan-Banaholmsgatan-Klaragatan-Sturegatan-Tegnergatan-Banaholmsgatan-Sofielundsvägen-Gröngatan-Storgatan-Banaholmsgatan-Malmö 7. Denna lantbrevbärlinje betjänade nu mer än tretusen hushåll. Sofielund tillhörde Västra Skräflinge socken och när den uppgick i Malmö stad år 1911 så ändrades namnen på de flesta gatorna. Många av gatunamnen finns inte kvar idag. Övriga lantbrevbärlinjer lydde fortsatt under Malmö 1.

Malmö 7 tilldelades precis som Malmö 6 en stämpel av typ 48p. Generalpoststyrelsen bemyndigade också postmästaren i Malmö att inköpa två stämpel vardera till dessa båda kontor från stämpelfabrikanten Th. Gleich-



Jernvägsgatan i Sofielund. Här för lantbrevbärlinjen fram på linjen Malmö 7-Sofielund-Malmö 7.

mann i Berlin. Det var fyra så kallade schweitzerstämplar, normalstämpel 46e, med littera * 6 *, * 6 L, * 7 * och * 7 L. Dessa stämplarna synes ha tagits i bruk ganska omgående. De tidigaste kända avtrycken är från 6.11.1909.

Båda filialpostkontoren upphöjdes till postkontor den 1 februari 1910. Carl

Anton Bey verkade som postmästare för Malmö 6 till och med 1930. Kontoret flyttade senare till Drottningtorget. Nils Johan Nordvik avlöstes av Carl Emil Benedictsson som postmästare för Malmö 7 år 1915. Detta kontor flyttade senare till Claesgatan. ◇



*Malmö 6 normalstämpel 33 flankerad av Malmö 7. Schweizerstämplarna Malmö 7 typ 46e med littera * 7 * och * 7 L.*



Malmö 6 Rekbrev nst 48 p 28.1.11.

(Bilderna på denna sida finns också i färg på tidningens omslag.)

Basarpost i Malmö (fortsättning)

Gunnar Zetterman och Leif Bergman

I nummer 2 2014 skrev vi om basarpost i Malmö år 1894 och 1901. Även år 1899 anordnades en basar. Arrangörerna var ungefär samma personer som 1894 och 1901.

Jubileumsfesten för Elisabeth-Systrarne

äger rum torsdagen den 9, lördagen den 10 och söndagen den 11 Februari hvarje dag från kl. 5-11 e.m. i Rådhusets festvåning.

De katolska Elisabethsystrarnas verksamhet startades i Malmö 1874. Systrarna ägnade sig åt sjukvård och undervisning. År 1929 uppförde man ett eget sjukhem (som lades ned 2006 eftersom det var svårt att rekrytera tillräckligt med ny unga systrar).

Man bjöd på tablåer ur Elisabethlegenden komponerade av greve G.

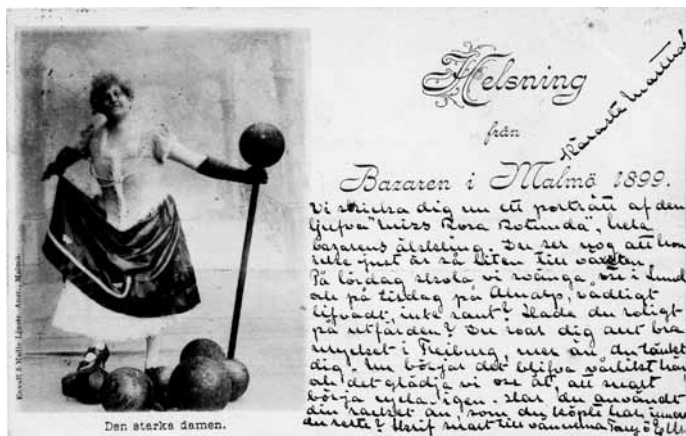
von Rosen, som tidigare framförts vid soiréerna för Sofiahemmet i Stockholm. En sextett från Kronprinsens husarregemente bjöd på musik. Man sålde och lottade ut skänkta gåvor bland annat från både kejsaren och konungen.

Det finns dock inget nämnt om något postkontor i tidningsreferaten, men det finns flera kort med texten Hälsning från Basaren i Malmö 1899 (varav ett är postbehandlat 24.2.99), som bör vara från detta evenemang.

M.H.L.F.F./D.S.F.

Malmö Högre Läroverk för Flickor anordnade flera basarer. Den 18 februari 1901 till förmån för D.S.F.

Är det någon i läsekretsen som vet vad D.S.F. står för? Har inte hittat något i tidningarna. En orsak kan ju vara att



Den starka damen. Basarkort från Malmöbasaren. Kortet är stämplat Malmö 22.2.99. (Bild: Leif Bergman.)

basaren bara var öppen anhöriga till skolans elever. År 1904 anordnade skolan en försvarsfest den 4 mars.

För många år sedan försökte Hans Obermüller i Bältespännaren ta fram en lista över olika Basarförsändelser, basar- och sidostämplat. Hans såg nog bara

toppen av isberget och det bör sedan dess dykt upp många fler exempel. Skicka gärna bilder på era Basarförsändelser till redaktionen (gunnar@smpps.se) Scanna med 300 dpi jpeg. Skicka inga original. (Forts. nästa sida)



Kort från skolfesten vid Malmö Högre Läroverk för Flickor till förmån för D.S.F.

Källor:

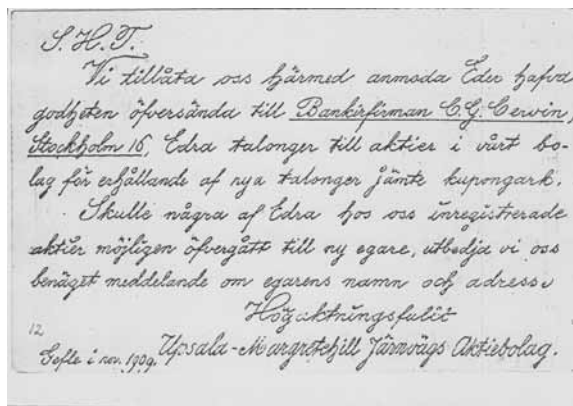
Sydsvenska Dagbladet Snällposten 6, 10, 13 och 14 februari 1899

Kvällsposten 19 mars 2007

Bältespännaren 1971, 1973, 1974, 1975, 1982 och 2003

Medlemsannonser

Säljes



Järnvägshistoria U.G.J.

På baksidan av ett ostämplat brevkort SFF nr 12, datumsiffra 709, finns här avbildade hektograferade meddelande undertecknat "Upsala-Margrethill Järnvägs Aktiebolag" daterat "Gefle i nov. 1909".

Intressant därför att någon järnväg med denna sträckning aldrig byggdes. Den planerade sista biten kom istället att gå direkt in till Gävle och stod klar 1870. Trots detta behöll det privata bolaget sitt ursprungliga namn ända till 1913 då det ändrades till U.G.J. (Upsala-Gävle Järnväg).

Postanstalten Margrethill på G.D.J. (Gävle-Dala Järnväg) belägen mellan Gävle och Sandviken tilldelades en strålstämpel 1863. En första datumstämpel började användas 1869. Postanstalten namnändrades senare till Forsbacka 1894.

Detta järnvägshistoriska dokument hittade jag i två exakt lika exemplar på en handlar-mässa för några år sedan. Om någon järnvägs- eller hemortssamlare önskar köpa det ena kortet så var god kontakta undertecknad.

Arne O. Olsson

E-mail: olsson.ao@telia.com

Möten Våren 2015

ONSDAGEN DEN 28 JANUARI KL. 17.00 - 18.30

På Postmuseum Konferensrummet.

Kl. 17.00 - 17.30 Samling.

Kl. 17.30 - 18.30 Västerbotten, Alf-Göran Arneholm.

ONSDAGEN DEN 18 FEBRUARI KL. 17.00 - 20.00

På Postmuseum Konferensrummet.

Kl. 17.00 - 18.30 Samling.

Kl. 18.30 - 20.00 Gemensamt möte med SSPD. Jämtland, Gustaf Ankarcrona.

ONSDAGEN DEN 25 MARS KL. 17.00 - 18.30

På Postmuseum Konferensrummet.

Kl. 17.00 - 17.30 Samling.

Kl. 17.30 - 18.30 **Årsmöte**. Hälsingland, Åke Persson.

ONSDAGEN DEN 29 APRIL KL. 17.00 - 18.30

På Postmuseum Konferensrummet.

Kl. 17.00 - 17.30 Samling.

Kl. 17.30 - 18.30 Norrländsk ångbåtspost, Göran Heijtz och Gunnar Lithén.

Efter önskemål kan vi att ta med brev med mera ur

Lars Lundevalls omfattande material.

Kontakta oss om önskemål på län.

Ta gärna med eget bytesmaterial.

Aktuella mötesdata finns alltid på föreningens hemsida:

www.sff.nu/hembygdsfilatelisterna