

Sammanställning av Brevbärningsstämplar

TUR- STÄMPLAR



Del 1
sida 1-22

50 Kr.

Utgiven av
Hembygdsfilatelisterna 1999

Stämpelnyckel för bestämmandet av undertyper

Vid normalstämpel 1-58.

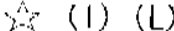
- a. Huvudtyp.
b. T ex streckad ram el. utan


c. 

d. 

e. 

f. 


g. 

h. 

i. 


j. 

k. 

l. 

m. 


n. 


o. 


p. 

q. 


r. 

s. 

t. 


u. 

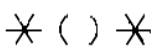
v. 


w. 


Vid normalstämpel 59.


- a. Huvudtyp.

b.  Datum och årtal på två rader.

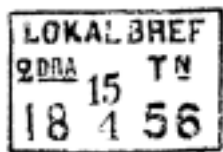
c.  Datum och årtal på två rader.

d.  Datum och årtal på två rader.

e.  Datum och årtal på en rad.

f.  Datum och årtal på en rad.

Normalstämpeltyper



Nst 9



Nst 10



Nst 16



Nst 19



N 37



Nst 38



Nst 39



Nst 40



Nst 41



Nst 42



Nst 43



Nst 45



Nst 48



Nst 55



Nst 56



Nst 57



Nst 58



Nst 59



Nst 62

Exempel på texter i normalstämpel 58



a 1 utan text i fälten



a 2 bokstav i nedre fältet



a 3 siffror i övre fältet



a 4 siffror i undre fältet



a 5 tur i övre fältet, siffror i undre fältet, bokstav



a 6 tur i övre fältet, siffror i undre fältet, namn



i 1 se nyckeln



j 1 se nyckeln



j 2 tur i övre fältet, siffror i undre fältet



p 1 se nyckeln



q 1 se nyckeln



q 2 se nyckeln



q 3 se nyckeln



q 4 två siffror och en sirat i cirkeln



t 1



u 1



v 1

Förord

Härmed presenteras resultatet av ca 10 års forskning och granskning av omkring 300.000 försändelsers baksidor. Det har tagit lång tid, och när jag fick hjälp av Anders Pleijel med tillgång till scanner, fick jag börja om med att kontrollera bland annat nst.10 och 39.

Vi använder oss av systemet med normalstämplor (nst.) samt littera och placeringar av TUR, vilket finns i *Handbok över svenska post- och makuleringsstämplor 1685-1951*. Vi har haft sämre tillgång på material från Göteborg och har därför använt uppgifter från *Handbok över Göteborgsstämplor* (1977), här förkortat GbgH. där datum med * är dateringar ur GbgH. En annan använd förkortning är Grv = graveringsdatum. Materialtillgången är mycket sämre på nst. 59 från 1940-talet fram till sista gravering 1963-02-11 (Linköping). Vissa graverade stämplor har vi inte kunnat finna använda. Dessa har ändå tagits med i förteckningen.

Många orter har mycket sena stämpelavtryck. De har använts till andra ändamål än som var meningen, många gånger vid högbelastning t.ex. under jul eller nyår. Karlskrona 1 turstämplor användes till 1944 och återkommer 1965.

Jämfört med stämpelhandboken är det över 300 nya turstämplor och några nya orter t.ex. Majorna nst.16, Gäfle

nst.37, Sköfde nst.38, Gefle nst.40 och Hvetlanda nst.48. Många turstämplor har haft flera stampar och därmed olika typer, t.ex. Örebro nst.39 - 2 typer Karlskrona nst.56 - 4 typer och Stockholm 14 nst.58 - 6 typer. Det finns många orter som ibland saknar siffror före TUR, i förteckningen = 0 TUR, eller med omvända siffror.

OBS att en del av stämpelavtrycken inte är vackra, eftersom vi inte har förskönat dem.

Titta efter på baksidan av dina brev och **sänd in nya dateringar mm**, så att vi tillsammans kan förbättra förteckningen, och bifoga en kopia av stämpelavtrycket. Uppgifterna kommer kontinuerligt att publiceras i vår tidning Hembygdsfilatelisten.

Slutligen vill jag tacka de ca 70 inlämnarna av stämpeldata. Ett särskilt tack till Göran Heijtz på Nova frimärken för hjälp under många år samt till Anders Pleijel dels för forskningen om Stockholms turstämplor, dels för scanning och hjälp med utformning av kompendiet.

Ösmo i juni 1999

Mogens Riboldt

Register över orter och de Nst. de har haft

Borås	39 58	Nybro	41
Eskilstuna	48	Nyköping	41
Falkenberg	58	Nässjö	58
Filipstad	41	Oskarshamn	58
Flen	41	Sala	39
Gäfle	37 39 40 41 58	Sandviken	58
Gävle 1	58	Sköfde	38 39
Göteborg	10 39 43	Sollefteå	58
Göteborg 3.	58	Stockholm	9 10 16
Göteborg 3.V.	39	Stockholm 1	16 58
Göteborg 4.S.	39	Stockholm 2	58
Göteborg 4	58	Stockholm 4	58 59
Göteborg 5.	37 39 41 43 58	Stockholm 5	58 59
Göteborg 6.	38 39 58	Stockholm 6	58 59
Göteborg 7	58	Stockholm 14	58 59
Göteborg 7.J.	42	Stockholm IU	16
Halmstad	56	Stockholm St	39
Halmstad 1	45	Stockholm stad 2	58 59
Helsingborg	39 41 42 41 58 59	Stockholm Söder	16
Hvetlanda	48	Stockholm Ö	39
Jönköping	41 55	Sundbyberg	58 59
Jönköping 1	58	Sundsvall	58 59
Kalmar	41	Södertälje	58
Karlshamn	39 58	Trälleborg	58
Karlskrona	56 59	Uddevalla	41
Karlskrona 1	45 59	Uppsala	39 58 59
Katrineholm	58	Uppsala 1	59
Kristianstad	41 56	Vadstena	58
Köping	58	Vexjö	37 58
Landskrona	19 58	Västervik	58
Linköping	39 41 59	Ystad	39
Lund	39 42 57 58	Årjäng	58
Majorna	16	Örebro	39 42 58
Malmö 6	58	Östersund	41 42 58 59
Norrköping	16 39 41 42 57 58 59		
Norrköping 1	58 59		

Innehåll

Del 1	sida		sida
Lokalbrefkontoret i Stockholm	4	HALMSTAD - KRISTIANSTAD, Nst 56	30
GÖTEBORG, Nst 10	7	LUND - NORRKÖPING, Nst 57 a 1	31
STOCKHOLM TUR, Nst 10	8	FALKENBERG - ÖSTERSUND,	
MAJORNA, Nst 16	11	Nst 58 a 1	31
NORRKÖPING, Nst 16	11	UPPSALA 1, Nst 58 a 2	32
INDUSTRIUTSTÄLLNINGEN, Nst 16	12	GÖTEBORG 6 / 7- MALMÖ 6,	
STOCKHOLM, Nst 16	13	Nst 58 a 3	33
STOCKHOLM 1, Nst 16	15	LUND, Nst 58 a 4	33
STOCKHOLM SÖDER, Nst 16	16	HÅLSINGBORG 1 - ÖREBRO 1,	
MASKINSTÄMPLAR, Nst 16	17	Nst 58 a 5	33
LANDSKRONA, Nst 19	18	STOCKHOLM, Nst 58 a 6	34
GÄFLE, Nst 37	18	JÖNKÖPING, Nst 58 i 1	37
VÄXJÖ, Nst 37	18	SUNDSVALL, Nst 58 j 1	37
GÖTEBORG 5, Nst 37 j 1	19	STOCKHOLM, Nst 58 j 2	37
GÖTEBORG 5 och SKÖVDE, Nst 38	19	KATRINEHOLM-TROLLHÄTTAN,	
BORÅS - GÄFLE, Nst 39	19	Nst 58 p1	37
GÖTEBORG, Nst 39	20	GÄFLE - ÅRJÄNG, Nst 58 q 1	38
HELSINGBORG, Nst 39	21	BORÅS - GÖTEBORG 7, Nst 58 q 2	39
KARLSHAMN - YSTAD, Nst 39	21	ÖREBRO, Nst 58 q 3	39
ÖREBRO, Nst 39	22	HÅLSINGBORG - VADSTENA,	
		Nst 58 t 1	40
Del 2	sida	GÄVLE 1 / ÖSTERSUND,	
GÖTEBORG Nst 39, a 2	23	Nst 58 u 1/ v 1	40
STOCKHOLM Nst 39, a 3	23	GÖTEBORG, Nst 58 q 4	41
GÖTEBORG, Nst 39 a 4	24	Exp.på MASKINSTÄMPLAR av Nst58	41
GEFLE, Nst 40	25	STOCKHOLM, Nst 59 c 1+ c 2	41
GEFLE - ÖSTERSUND, Nst 41	25	STOCKHOLM/ ÖSTERSUND,	
GÖTEBORG 5/HELSINGBORG 1,		Nst 62 e 1/e 2	42
Nst 41 j1/n1	27	HÅLSINGBORG-KARLSKRONA,	
GÖTEBORG 7 J - ÖSTERSUND,		Nst 62 f 1	42
Nst 42	27	LINKÖPING-ÖSTERSUND, Nst 62 f1	43
GÖTEBORG, Nst 43	28	UPPSALA, Nst 62 f 2	44
HALMSTAD 1, KARLSKRONA 1,		STOCKHOLM 6. DALAG, Nst 62 f 3	44
Nst 45 f 1	28	STOCKHOLM 6. DALAG, Nst 62 f 4	45
ESKILSTUNA - HVETLANDA, Nst 48	29	STOCKHOLM 6. DALAG, Nst 62 f 5	45
JÖNKÖPING, Nst 55	29		

Lokalbrefkontoret i Stockholm

Historia, stämplor, frimärken, lösbrev

Leif Bergman
Sf Bältespännarna och SSPD

Lokalbrevkontoret i Stockholm

Lokalbrefkontoret var i verksamhet 1 juli 1855 till 31 december 1861. Ansvaret låg hos föreståndaren för lådbrevsexpeditionen - ej hos Kungl Postverket. På den tiden skötte Postverket bara befördran av breven mellan postanstalterna och man kan förmoda att Postverket inte ville ta hand om lokalbreven men kände trycket att göra något och såg till att verksamheten kom igång för att se och lära. En viss lokalbrevbäring hade dock förekommit tidigare. Föreståndaren fick 1 sk b:co, senare 3 öre, för varje försändelse och brevbärarna lika mycket. Brevbärarskillingen avskaffades 1882.

Brevbäringsstämplar

Tre olika rektangulära datumstämplar i format 28x19 mm tillverkades av hovgravörerna. A. Salmson, som också gjorde flera av Postverkets egna stämplor. Stämplorna som användes för de olika brevbäringstureorna (ISTA, 2DRA och 3DJE TN) togs troligen i bruk redan vid starten. Den senaste användningen jag känner till är 29.12.58. De ersattes av liknande stämplor i något större format (30x19,5mm); av mig känd användningstid 23.3.59-5.5.62. Till en början placerades stämpeln på framsidan/adressidan (undantag finns), men sattes efter utgivningen av det svarta lokalpostmärket på baksidan -kanske tyckte man det blev för trångt på brevet? Eller gjorde man så för att undvika att makulera frimärkena med fel stämpel?

Frimärken

Särskilda frimärken utan valörangivelse utgavs 1 juli 1856 för användning i Stockholm. Inkomsten av försäljningen av dessa gick till föreståndaren för lådbrevsexpeditionen. Användning av frimärken underlättade betalningen då man postade sitt brev i en brevlåda - nu slapp man lägga pengar tillsammans med sitt brev i lådan.

Frimärkena användes inte för olika portosatser efter vikt, däremot fanns det en övre viktgräns för vad ett lokalbrev fick väga vilket var 1/8 skålpund (ungefär 53 g). Två frimärken betydde att allt var betalt, ett märke att brevbärarskillingen var obetald.

Stjärnstämplor

Två olika stämplor användes för makulering av de svarta lokalmärkena. Den ena med längre strålar är ovanlig och användes troligen endast en kort tid vid starten. Den andra, på andra frimärken, men är då ofta förfalskad och den enda korrekta användningen jag kan tänka mig är som makulering på lokalbrev frankerade med vanliga frimärken till riksporto, vanligtvis 4 sk b:co eller 12 öre vapen. Tre av de fyra tolvöresbrev jag sett är egentligen lokal- eller lösbrev. Användningen bör ha upphört samtidigt med de rektangulära brevbäringsstämplarna, och kan således också finnas på de bruna frimärkena i lokalmärkestyp men inte på liggande lejon. (Eller kan stämpeln åter ha tagits fram senare? Det förefaller osannolikt att man då skulle använda en makuleringsstämpel utan datum vid den tidpunkten - inte ens som reservstämpel.)



Lösbrev

Ville man få sin post hemsänd på landsbygden kunde man ordna en egen postväska och komma överens med postförvaltaren om en årlig avgift. Priset var en förhandlingsfråga och var beroende av mängden post; hur ofta posten skulle levereras; eller om väskan skulle befordras utanför ordinarie postrutt. Postverket reglerade verksamheten, men inkomsten gick till postförvaltaren och budet.

Ett brev som endast behandlats på en postanstalt och inte passerat någon annan kallades lösbrev. Var lösbrevet adresserat till en person som innehade lösväska medföljde det naturligtvis denna. I annat fall fick det avlämnas vid någon skjutsstation eller på något annat sätt utefter vägen som inte fördröjde posten.

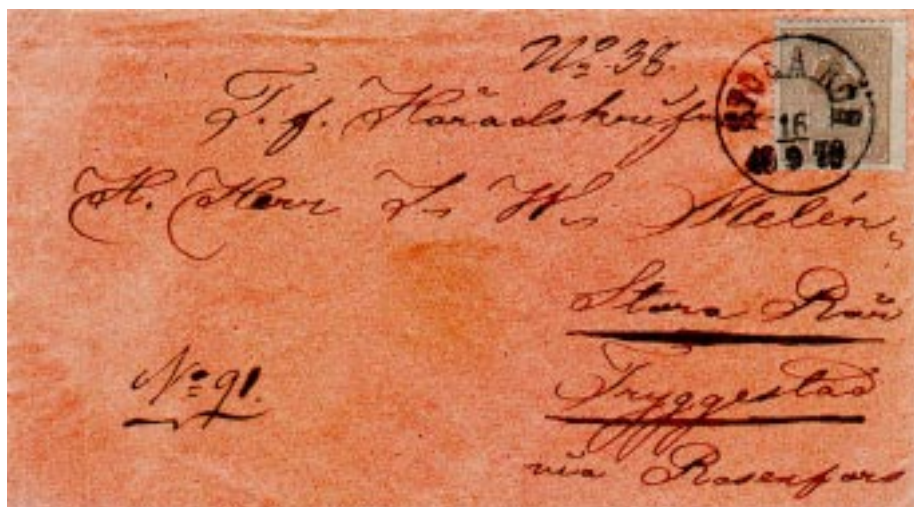
Avsändaren betalade 1 sk b:co (senare 3 öre) kontant. I Stockholm kunde avgiften erläggas med det svarta lokalmärket 1856-1861. (1 Skillingtrycket 4/95 visades ett Wisbybrev från 1862 frankerat med 3 öre brun i lokalmärkestyp som tycks vara ett lösbrev. Eftersom inkomsten för lösbreven inte gick till Postverket, så kan man undra

om frimärket godtogs. Jag har sett ett liknande brev från Stora Rör på Öland frankerat med 3 öre liggande lejon 1870.) Ett lösbrev kan man identifiera genom att det har en adress utanför avsändningsorten, men före nästa postanstalt.

Ett lösbrev som har sänts till staden från landsbygden är svårt att skilja från ett lokalbrev eftersom man sällan vet vem som burit det till staden - en postiljon eller avsändaren eller hans ombud? Jag har t.o.m. sett stockholmska lokalbrev från utlandet. Möjligheten att sända lösbrev upphörde med utgången av 1884.

Kungl Postverket tar över

I januari 1862 tog Postverket över lokalbrevbäringen i egen regi, och införde samtidigt lokalbrevbäring i flera städer. Eftersom inkomsten av försäljningen av det svarta lokalmärket inte gick till Postverket måste man trycka nya frimärken i valören 3 öre. P.g.a. tidsnöd använde man samma tryckplåtar, som för det svarta märket men tryckte nu i brun färg. Lämnade någon in ett lokalbrev som felaktigt var frankerat med det gamla svarta märket (ett eller två märken) gjorde

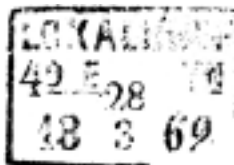
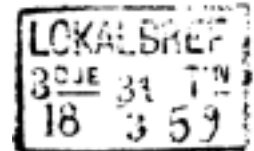
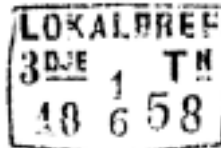
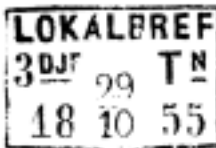
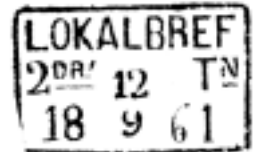
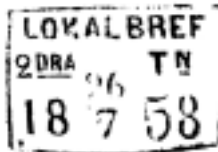
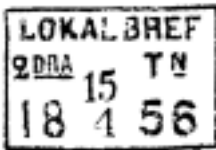
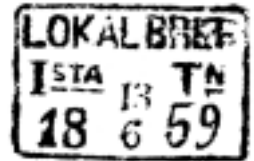
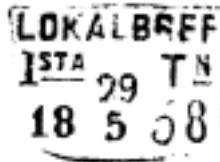
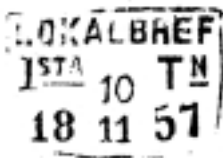


man tydligt så att man satte lika många bruna märken på försändelsen och makulerade samtliga. Antagligen fick föreståndaren för lådbrefsexpeditionen betala detta, men han hade ju redan tidigare fått betalt för sina märken, så ingen förlorade på affären och märkena behövde heller inte avlysas offentligt trots att de var ogiltiga. Senare klistrade man frimärkena (liggande lejon) ovanpå de ogiltiga svarta. Det är alltså inte fråga om någon blandfrankering, utan snarare någon form av lösen. De 20-tal kombinationsbrev jag känner till visar att de inte är ovanliga. Se upp för förfalskningar med fel antal frimärken eller fel användningstid av stämplat.

Hur behandlades försändelser med svarta lokalmärken efter 1861 på andra försändel-

ser än Stockholms lokalbrev och lösbrev? Den uppenbart felaktiga frankeringen med fyra svarta märken på ett ankommande fartygsbrev till Stockholm 1863 är känd - slarv, okunnighet eller förfalskning?

Då Postverket tog över fortsatte man till mitten av maj med Lokalbrefkontoret och dess stämplat (senast kända användning 5.5.62). I god tid beställde man också en rektangulär stämpel för användning till en 4DE tur (tidigaste användning: 17.1.62). Den 22 april 1862 graverade man de nya runda brevbäringsstämplat (nst 10) för inte mindre än 6 turer, och för dessa lät man tillverka tre av varje, d.v.s. totalt 18 stämplat. Dessvärre hade man inte årtal i dessa stämplat.



GÖTEBORG, Nst 10



Vissa bilder är ur Göteborgshandboken, då vi har saknat goda stämpelavtryck.

a 1

GÖTEBORG	1 - 1	1	1	1872*-	1882-10-07
GÖTEBORG	1 - 1	2	1	1874-05-04	1888-06-15
GÖTEBORG	1 - 1	3	1	1886-08-13	1891-09-29
GÖTEBORG	2 - 2	1	2	1879*-	
GÖTEBORG	2 - 2	2	2	1884-03-13	
GÖTEBORG	2 - 2	3	2	1887-01-10	1891-05-05
GÖTEBORG	3 - 3	1	3	1872-06-15*	1876-
GÖTEBORG	3 - 3	2	3	1879-06-06	
GÖTEBORG	3 - 3	3	3	1887-07-25	1891-06-13
GÖTEBORG	4 - 4	1	4	1877*-	
GÖTEBORG	4 - 4	2	4	1883-07-30	1891-08-05



a 2

GÖTEBORG	5	1872-05-29	1898-10-03
GÖTEBORG	6	1873-04-10	
GÖTEBORG	1	1875-10-26	1883-
GÖTEBORG	5	1878-09-03	1898-10-02

STOCKHOLM TUR, Nst 10

Den 22 april 1862 graverades det 18st TUR stämplar av Nst 10 a1. Det var 3st av varje 1-6 TUR. Senare graverades även en 4:e typ av 1 TUR. Typerna skiljer sig lite, man kan se på bokstäverna i Stockholm och placeringen intill ramen, siffrornas storlek samt placering i höjd och avstånd intill ramen. På 2-, 3-, 4- och 5 TUR går det inte att skilja ut mer än 2st typer.

Typ 1



Typ 2



Typ 3



Typ 4



a 1

		Typ	Första och sista kända datum
STOCKHOLM	1 - 1	1	1863-03-01 1874-08-12
STOCKHOLM	1 - 1	2	1866-01-23 1873-04-17
STOCKHOLM	1 - 1	3	1862-10-30 1871-03-31
STOCKHOLM	1 - 1	4	1867-06-10 1867-10-30

Typ 1



Typ 2



Typ 1



Typ 2



Typ 1



1866

Typ 2



1872

Typ 1



1867

Typ 2



1870

STOCKHOLM	2 - 2	1	1864-05-27	1875-06-27
STOCKHOLM	2 - 2	2	1862-11-17	1875-08-14
STOCKHOLM	3 - 3	1	1864-04-09	1874-10-10
STOCKHOLM	3 - 3	2	1865-08-18	1875-02-11
STOCKHOLM	4 - 4	1	1863-04-06	1874-05-20
STOCKHOLM	4 - 4	2	1862-07-13	1871-07-04
STOCKHOLM	5 - 5	1	1863-01-08	1875-08-04
STOCKHOLM	5 - 5	2	1867-08-08	1871-06-22

Typ 1



1871

Typ 2



1863

Typ 3



1872

a 1

		Typ		
STOCKHOLM	6 - 6	1	1865-02-08	1872-10-08
STOCKHOLM	6 - 6	2	1863-04-09	1872-04-10
STOCKHOLM	6 - 6	3	1870-06-29	1875-05-24

a2 TYP 1



TUR

1	1875-10-05	1882-01-17
3	1878-06-28	1902-12-03
4	1876-01-31	1902-10-11
5	1875-10-05	1902-12-04

TYP 2



TUR

I 1881-08-02 1906-01-02

TYP 3



TUR

1	1875-09-01	1881-02-28
2	1876-01-11	1902-10-30

TYP 4



6 1876-05-12 1888-12-31

TYP 5



TUR

1	1878-04-03	1879-03-14
2	1875-11-27	1878-12-09
3	1875-11-02	1878-02-10

TYP 6 utan årtal



TUR

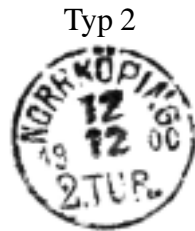
6 1888-12-31

MAJORNA, Nst 16



a 1	Typ			
MAJORNA	1	1880-08-02*	1889-05-26	
MAJORNA	2	1880-01-24*	1885-06-30	
MAJORNA	3	1882-08-23*		
MAJORNA	4	1881-02-05	1884-03-24	
MAJORNA	1	1882-01-27*	1889-	Utan årtal
MAJORNA	2	1882-03-01*	1888-06-06	Utan årtal
MAJORNA	3	1886-05-23	1889-02-06	Utan årtal
MAJORNA	4	1881-02-05	1887-05-05	Utan årtal

NORRKÖPING, Nst 16



a 1	Typ	TUR		Diam.	B-höjd
NORRKÖPING		1	1884-07-23 1887-01-08	24,5	2,5
NORRKÖPING	1	2	1884-08-21 1896-12-09	24,5	2,5
NORRKÖPING	2	2	1898-05-12 1900-12-12	24,0	3,3

Typ 1



Typ 2



a 1	Typ	TUR			Diam.	B-höjd
NORRKÖPING	1	3	1884-07-23	1897-12-31	24,5	2,5
NORRKÖPING	2	3	1900-08-31	1901-12-09	24,0	3
NORRKÖPING		4	1884-07-28	1898-08-11	24,5	2,5

INDUSTRIUTSTÄLLNINGEN, Nst 16



STOCKHOLM	TUR 1	1897-07-19	1897-10-03
STOCKHOLM	TUR 5	1897-08-09	1897-09-27

STOCKHOLM, Nst 16



Typ 1



Typ 2



Typ 1



Typ 2



Typ 3



Typ 1



Typ 2



Variant



Typ 1



Typ 2



Amn.

a 1	TUR	TYP	1882-10-20	1903-12-12	
STOCKHOLM	TUR 1	1	1882-10-20	1903-12-12	
STOCKHOLM	TUR 1	2	1893-01-01	1895-01-01	
STOCKHOLM	TUR 1	1	1894-01-01	1902-12-27	lång etta
STOCKHOLM	TUR 1	2	1896-01-02	1900-01-05	kort etta
STOCKHOLM	TUR 1	3	1900-01-03		kort etta
STOCKHOLM	TUR 2	1	1882-12-01	1907-01-24	
STOCKHOLM	TUR 2	2	1901-12-31		
STOCKHOLM	TUR 2	3	1891-01-01	1902-11-03	variant
STOCKHOLM	TUR 3	1	1882-05-16	1907-12-03	
STOCKHOLM	TUR 3	2	1892-01-01		
STOCKHOLM	TUR 4		1882-10-08	1907-09-17	
STOCKHOLM	TUR 5		1882-12-01	1902-12-22	
STOCKHOLM	TUR 6		1884-07-02	1893-07-20	
STOCKHOLM	TUR 7		1885-06-02	1888-10-01	



Typ 1



Typ 2



Typ 3



Typ 4



Typ 5



Typ 6



Typ 7



Typ 8



Typ 9



Typ 10

a 3

STOCKHOLM	1 TUR x	1	1898-01-01	1899-01-01
STOCKHOLM	1 TUR x	2	1898-01-01	1904-01-02
STOCKHOLM	1 TUR x	3	1897-01-01	1904-01-01
STOCKHOLM	1 TUR x	4	1897-01-01	
STOCKHOLM	1 TUR x	5	1899-01-02	1902-01-01
STOCKHOLM	1 TUR x	6	1899-01-01	1903-01-01
STOCKHOLM	1 TUR x	7	1915-01-02	
STOCKHOLM	1 TUR x	8	1900-01-02	1906-01-02
STOCKHOLM	1 TUR x	9	1901-01-01	1912-01-01
STOCKHOLM	1 TUR x	10	1901-01-01	1903-01-02



Typ 1



Typ 2



Typ 3



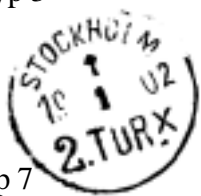
Typ 4



Typ 5



Typ 6



Typ 7



a 3

STOCKHOLM	2 TUR x	1	1898-01-01	1904-01-01
STOCKHOLM	2 TUR x	2	1900-01-01	1903-01-01
STOCKHOLM	2 TUR x	3	1898-01-02	1904-01-01
STOCKHOLM	2 TUR x	4	1902-01-01	1903-01-02
STOCKHOLM	2 TUR x	5	1898-01-02	1902-01-02
STOCKHOLM	2 TUR x	6	1902-01-01	
STOCKHOLM	2 TUR x	7	1898-01-02	1902-01-02
STOCKHOLM	3 TUR x	1	1903-?	1908-01-02
STOCKHOLM	4 TUR x	1	1907-12-23	

STOCKHOLM 1, Nst 16



Typ 1



Typ 2



TYP 1



TYP 2



TYP 3



TYP 4



TYP 1



TYP 2

STOCKHOLM	1	TUR 1	1	23,5	1903-05-16	1921-11-01	långfana
STOCKHOLM	1	TUR 1	2	23,5	1903-01-01	1929-11-09	kort fana
STOCKHOLM	1	TUR 1	1		1903-02-14	1920-02-06	
STOCKHOLM	1	TUR 1	2		1901-05-09	1925-05-24	
STOCKHOLM	1	TUR 1	3		1912-07-02	1923-06-28	
STOCKHOLM	1	TUR 1	4		1914-01-24	1928-03-11	
STOCKHOLM	1	TUR 2	1		1903-07-02	1924-01-10	
STOCKHOLM	1	TUR 2	2		1903-10-09	1929-04-06	



TYP 1



TYP 2



TYP 3



TYP 1



STOCKHOLM 1	TUR 3	1	23,5	1903-04-03	1919-08-13	stor 3:a
STOCKHOLM 1	TUR 3	2	23,0	1904-09-09	1929-11-05	liten 3:a
STOCKHOLM 1	TUR 3	3	23,5	1918-01-06	1929-11-06	stor 3:a
STOCKHOLM 1	TUR 4	1	24,0	1903-03-05	1920-01-06	
STOCKHOLM 1	TUR 4	2	24,0	1903-01-17	1920-01-05	

avst. S-1 12,5mm

STOCKHOLM 1	TUR 5	1	23,0	1903-02-20	1918-05-10	
-------------	-------	---	------	------------	------------	--

avst. S-1 14mm

STOCKHOLM 1	TUR 5	2	23,0	1903-01-26	1915-06-04	
-------------	-------	---	------	------------	------------	--

STOCKHOLM SÖDER, Nst 16



a 2

ST:HOLM SÖDER TUR 1	25,5	1883-07-08	1912-02-07	
ST:HOLM SÖDER TUR 1	25,5	1884-07-19		omv. etta
ST:HOLM SÖDER TUR 2	25,5	1883-06-18	1909-12-23	
ST:HOLM SÖDER TUR 3	26,0	1883-09-07	1911-09-21	
ST:HOLM SÖDER TUR 4	25,5	1883-09-13	1905-03-22	
ST:HOLM SÖDER TUR 5	26,0	1883-07-06	1913-02-05	
ST:HOLM SÖDER TUR 6	26,0	1884-07-30	1893-07-20	
ST:HOLM SÖDER TUR 7	26,5	1886-06-05	1887-10-14	

MASKINSTÄMPLAR, Nst 16

TYP M001



STOCKHOLM	1 TUR	A, B	1891-04-14	1905-01-27
STOCKHOLM	2 TUR	A, B	1891-04-14	1905-01-27
STOCKHOLM	3 TUR	A, B	1891-04-14	1905-01-27
STOCKHOLM	4 TUR	A, B	1891-04-14	1905-01-27
STOCKHOLM	5 TUR	A, B	1891-04-14	1905-01-27
STOCKHOLM	6 TUR	A, B	1891-04-14	1905-01-27

TYP M002



Två något olika stämplrar på rullen.

STOCKHOLM	1	1 TUR	A, B	1905-03-27	1905-11-16
STOCKHOLM	1	2 TUR	A, B	1905-05-15	1905-09-19
STOCKHOLM	1	3 TUR	A, B	1905-03-22	?
STOCKHOLM	1	4 TUR	A, B	1905-03-22	1905-08-24
STOCKHOLM	1	5 TUR	A, B	1905-03-30	?

TYP M102



Två något olika stämplrar på rullen.

STOCKHOLM	1	1 TUR	A, B	1906-02-28	1914-04-29
STOCKHOLM	1	2 TUR	A, B	1905-12-21	1913-01-21
STOCKHOLM	1	3 TUR	A, B	1905-12-23	1906-11-05
STOCKHOLM	1	4 TUR	A, B	1906-04-14	1911-02-02
STOCKHOLM	1	5 TUR	A, B	1905-06-30	1913-08-12
STOCKHOLM	1	I TUR	A, B	1905-12-05	1914-02-28

LANDSKRONA, Nst 19



TYP 1



TYP 2

a 1	Typ						
LANDSKRONA	1	1	1904-08-09	1917-07-18	3,1	T= 3mm	
LANDSKRONA	2	1	1917-11-21	1920-07-16	3,8	T= 4mm	
LANDSKRONA	1	2	1904-11-26	1920-11-03	3,1	T= 3mm	
LANDSKRONA	2	2	1917-12-22	1919-07-24	3,8	T= 4mm	
LANDSKRONA	1	3	1904-03-22	1918-03-05	Omv.3:a	förekommer	

GÄFLE, Nst 37



a 1				
GÄFLE	1	1918-10-13	1921-08-28	
GÄFLE	2	1918-12-01	1921-08-27	
GÄFLE	3	1917-11-15	1919-12-24	

VÄXJÖ, Nst 37



a 1				
VEXJÖ	1	1901-01-06	1911-06-20	
VEXJÖ	2	1898-04-28	1905-06-06	
VEXJÖ	3		1910-11-29	
VEXJÖ	4	1903-04-08	1904-08-26	
VEXJÖ	5		1900-06-09	

GÖTEBORG 5, Nst 37 j 1



j1

GÖTEBORG 5	1	1909-09-03	1920-10-13
GÖTEBORG 5	2	1913-08-02	1919-08-20
GÖTEBORG 5	3	1912-07-03	1918-09-21
GÖTEBORG 5	4	1910-04-15	

GÖTEBORG 6 och SKÖFDE, Nst 38



a 1

GÖTEBORG 6	1		1900-01-10
GÖTEBORG 6	2		1900-12-07
SKÖFDE	1	1900-03-13	1901-01-03
SKÖFDE	2	1900-02-22	1900-08-09

BORÅS - GÄFLE, Nst 39



a 1

Typ

BORÅS	1	1	1896-12-09	1920-04-18	spetsigt Å
BORÅS	2	1	1920-05-15	1921-12-12	rakt Å
BORÅS	1	2	1899-03-27	1919-04-09	spetsigt Å
BORÅS	2	2	1920-09-10	1921-12-12	rakt Å
BORÅS	1	3	1900-05-02	1920-04-15	spetsigt Å
BORÅS	2	3	1920-11-02	1921-03-19	rakt Å



a 1

GEFLE	0	1900-01-05	1911-10-01
GEFLE	1	1893-01-08	1911-01-01
GEFLE	2	1897-06-01	1911-05-12
GEFLE	3	1892-08-03	1911-01-03
GEFLE	4	1895-10-25	1910-06-07
GÄFLE	1	1913-	1916-02-06
GÄFLE	2		1918-12-02
GÄFLE	3	1917-09-22	1919-02-21

GÖTEBORG, Nst 39



GÖTEBORG Nst 39. 26/15 betyder diameter på yttre och inre cirkeln. T = 3,5 betyder höjden på bokstaven T i tur.

a 1 Typ 1

GÖTEBORG	1	1892-01-01	1908-11-14	diameter 26-15, T 3,5mm
GÖTEBORG	2	1892-02-01	1902-10-02	
GÖTEBORG	3	1892-03-24	1910-01-03	
GÖTEBORG	4	1892-08-24	1911-05-31	
GÖTEBORG	5	1892-04-01	1911-08-02	

Typ 2

GÖTEBORG	1	1907-04-10	1911-08-09	diameter 26-15, T 4,0mm
GÖTEBORG	2	1911-02-07	1914-05-18	
GÖTEBORG	3	1906-04-26	1908-10-12	
GÖTEBORG	4	1899-04-20	1911-05-24	

TYP 3

GÖTEBORG	1	1898-06-10	1921-04-19	diameter 25-15
----------	---	------------	------------	----------------

TYP 4

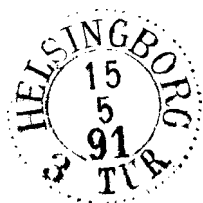
GÖTEBORG	1	1900-05-31		diameter 24-14, T 3,0mm
----------	---	------------	--	-------------------------



a 1

GÖTEBORG	6	1	1902-01-18	1921-04-19
GÖTEBORG	6	2	1905-03-23	1920-02-20
GÖTEBORG	6	3	1902-05-02	1904-12-23

HELSINGBORG, Nst 39



Runt 0
Typ 1

a 1, runt 0

HELSINGBORG	1	1891-01-09	1895-08-20
HELSINGBORG	2	1891-02-26	1895-09-18
HELSINGBORG	3	1891-01-20	1895-08-22
HELSINGBORG	4	1891-02-28	1892-04-30
HELSINGBORG	5	1890-11-28	1903-09-01

smalt 0



Smalt 0
Typ 2

HELSINGBORG	0	1917-02-20	1917-11-20
HELSINGBORG	1	1898-04-08	1915-12-10
HELSINGBORG	2	1901-08-14	1917-05-23
HELSINGBORG	3	1915-03-16	1918-02-21
HELSINGBORG	4	1900-12-29	1917-05-23
HELSINGBORG	5	1899-09-29	1903-09-15

KARLSHAMN - YSTAD, Nst 39



a 1

KARLSHAMN	1	1897-08-06	1915-12-28
KARLSHAMN	2	1898-12-07	1918-02-27
KARLSHAMN	3	1897-10-21	1915-01-23
KARLSHAMN	4	1890-08-14	1903-05-22
LINKÖPING	1	1892-01-03	1921-10-28
LINKÖPING	2	1891-09-08	1921-10-25
LINKÖPING	3	1891-12-31	1920-06-04
LUND	1	1889-10-12	1912-01-04
LUND	2	1889-12-23	1900-01-30
LUND	3	1889-09-16	1901-08-19
LUND	4	1889-12-20	1909-01-01
LUND	5	1899-10-20	1899-12-19

a 1

Typ

NORRKÖPING	1	1	1887-01-18	1905-12-22	25,0
NORRKÖPING	2	1	1887-08-08	1901-04-02	26,0
NORRKÖPING	1	2	1897-12-24	1909-09-30	25,0
NORRKÖPING	2	2	1897-10-04	1911-11-24	26,0
NORRKÖPING	1	3	1899-07-06	1906-11-02	25,0
NORRKÖPING	2	3	1902-10-29		26,0
NORRKÖPING	1	4	1899-05-31	1908-10-15	25,0



a 1

SALA	1	1896-08-09	1919-01-19
SALA	2	1896-12-22	1918-11-11
SALA	3	1896-09-27	1920-02-16
SKÖFDE	1	1898-10-20	1921-03-31
SKÖFDE	2	1900-08-09	1917-11-24
SKÖFDE	3	1898-06-28	1916-09-01
UPSALA	1	1887-09-27	1912-07-12
UPSALA	2	1887-10-02	1913-03-28
UPSALA	3	1887-06-21	1912-09-19
UPSALA	4	1888-01-30	1912-10-10
UPSALA	5	1888-02-11	1892-11-30
YSTAD	1	1898-02-12	1920-09-01
YSTAD	2	1902-08-03	1920-05-11
YSTAD	3	1900-09-08	1919-10-17
YSTAD	4	1900-04-14	1914-06-20



ÖREBRO, Nst 39



a 1

ÖREBRO	1	1891-10-11	1897-02-12	litet o diameter 27-16
ÖREBRO	2	1894-09-22	1897-07-04	
ÖREBRO	3	1892-05-02	1895-06-05	
ÖREBRO	4	1892-02-02	1897-09-01	
ÖREBRO	1	1898-07-14	1918-11-26	stort O diameter 26-15
ÖREBRO	2	1897-12-24	1918-12-03	
ÖREBRO	3	1897-11-15	1915-07-05	
ÖREBRO	4	1898-09-29	1918-02-22	
ÖREBRO	5	1901-09-29	1917-10-31	

GÖTEBORG Nst 39, a 2



a 2

GÖTEBORG	3.V. 1TUR	1892-02-10	1910-11-23
GÖTEBORG	3.V. 2TUR	1892-02-10	1906-12-29
GÖTEBORG	3.V. 3TUR	1892-07-18	1910-11-20
GÖTEBORG	3.V. 4TUR	1892-03-01	1902-02-20
GÖTEBORG	3.V. 5TUR	1899-03-27	1905-09-16



GÖTEBORG	4.S. 1TUR	1893-08-27	1920-04-11
GÖTEBORG	4.S. 2TUR	1894-01-02	1906-08-10
GÖTEBORG	4.S. 3TUR	1893-11-15	1903-08-18
GÖTEBORG	4.S. 4TUR	1892-03-19	1913-05-30

STOCKHOLM Nst 39, a 3



typ 1



typ 2

a 3

STOCKHOLM St. 1TUR	1889-03-28	1907-05-11	TYP 1 avst t-1-T 7mm
STOCKHOLM St. 1TUR	1895-01-01	1897-01-01	TYP 2 avst t-1-T 9mm

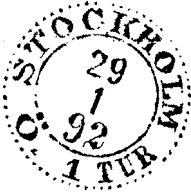
STOCKHOLM St. 2TUR	1889-03-28	1909-02-27	typ 1
STOCKHOLM St. 3TUR	1890-05-10	1904-11-27	typ 1
STOCKHOLM St. 4TUR	1889-06-28	1907-08-31	typ 1
STOCKHOLM St. 5TUR	1889-08-05	1904-09-06	typ 1
STOCKHOLM St. 6TUR	1889-03-21	1897-01-02	typ 1



typ1

typ 1

STOCKHOLM Ö. 1TUR	1889-07-07	1906-01-12	diameter 24-15
STOCKHOLM Ö. 2TUR	1891-02-22	1906-04-14	diameter 24-15
STOCKHOLM Ö. 3TUR	1898-05-23	1903-10-30	diameter 24-15
STOCKHOLM Ö. 4TUR	1893-01-07	1905-07-22	diameter 24-15
STOCKHOLM Ö. 5TUR	1892-10-11	1906-01-27	diameter 24-15



typ 2 24-16



typ 3, 26-15



typ 4, 25-15



grotesk ?
ev. Egyptienne

typ 2

STOCKHOLM
STOCKHOLM

Ö. 1TUR 1891-01-13 1902-12-13
Ö. 2TUR 1894-06-03

diameter 24-16
diameter 24-16

typ 3

STOCKHOLM
STOCKHOLM
STOCKHOLM
STOCKHOLM
STOCKHOLM

Ö. 1TUR 1892-01-01 1908-11-14
Ö. 2TUR 1911-01-30
Ö. 3TUR 1898-10-22
Ö. 4TUR 1890-12-12 1899-04-17
Ö. 5TUR 1892-12-27

diameter 26-15
diameter 26-15
diameter 26-15
diameter 26-15
diameter 26-15

typ 4

STOCKHOLM
STOCKHOLM
STOCKHOLM
STOCKHOLM
STOCKHOLM
STOCKHOLM

Ö. 1TUR 1895-01-01 1903-10-19
Ö. 2TUR
Ö. 3TUR 1891-01-27 1893-04-28
Ö. 4TUR 1891-05-03
Ö. 5TUR 1891-06-03 1892-10-11
Ö. 6TUR 1891-03-12 1893-06-21

diameter 25-15
diameter 25-15
diameter 25-15
diameter 25-15
diameter 25-15
diameter 25-15

typ 5

STOCKHOLM

Ö. 1TUR 1896-01-06 1908-02-15

groteskstil

GÖTEBORG, Nst 39 a 4



GÖTEBORG 5 1
GÖTEBORG 5 3

1897-05-11 1908-07-02
1902-01-27 * GbgH ?-01-13

årtal utbytt mot 5
årtal utbytt mot 5

GEFLE, Nst 40



a 1

GEFLE	1	1900-10-16	1910-12-20
GEFLE	2	1909-05-17	1909-10-27
GEFLE	3	1908-09-08	1909-10-28

GEFLE - ÖSTERSUND, Nst 41



a 1

GEFLE	0	1905-01-03	1906-07-23
GEFLE	1	1905-09-18	1909-05-09
GEFLE	2	1905-01-18	1905-10-21
GEFLE	3	1905-02-04	1909-10-28
FILIPSTAD	1	1915-12-18	1921-05-02
FILIPSTAD	2	1909-04-24	1914-12-29
FILIPSTAD	3	1909-03-20	1909-09-16
FLEN	1	1911-07-18	1914-06-19



HÅLSINGBORG	1	1919-12-07	1922-07-04
HÅLSINGBORG	2	1919-11-07	1922-03-22
HÅLSINGBORG	3	1920-06-19	1922-02-23
HÅLSINGBORG	4	1920-10-07	1922-03-22



JÖNKÖPING	1	1906-04-28	1915-09-12
JÖNKÖPING	2	1906-06-13	1915-03-03
JÖNKÖPING	3	1908-04-10	1914-05-14
JÖNKÖPING	4	1909-02-19	1914-09-03
JÖNKÖPING	5	1906-11-17	1915-02-20
JÖNKÖPING	6	1906-03-19	1911-?
JÖNKÖPING	7		



JÖNKÖPING	8	1906-?	1909-06-28
JÖNKÖPING	9	1906-03-17	1910-09-01
JÖNKÖPING	10	1906-03-02	1910-12-30
JÖNKÖPING	11	1906-04-05	1911-03-13
JÖNKÖPING	12	1906-04-21	1911-03-06
JÖNKÖPING	13	1906-12-28	1911-05-17



a 1

KALMAR	1	1901-04-24	1921-11-09
KALMAR	2	1900-12-07	1921-11-27
KALMAR	3	1901-10-12	1921-08-26
KALMAR	4	1901-04-09	1902-12-23
KRISTIANSTAD	1	1907-02-04	1921-10-24
KRISTIANSTAD	2	1911-07-15	1918-04-26
KRISTIANSTAD	3	1910-09-08	1918-04-25
KRISTIANSTAD	4	1906-11-07	1915-07-27



LINKÖPING	1	1904-04-20	1916-10-21	26,5	typ 1
LINKÖPING	2	1904-04-29	1906-02-14	26,5	typ 1
LINKÖPING	3	1904-04-28	1916-05-06	26,5	typ 1
LINKÖPING	1	1906-04-24	1918-12-05	28,0	typ 2
LINKÖPING	2	1905-01-30	1919-02-04	28,0	typ 2
LINKÖPING	3	1906-06-23	1919-01-24	28,0	typ 2
LINKÖPING	1	1910-09-16	1920-01-22		typ 3, uppgavering ?
LINKÖPING	2		1919-02-04		typ 3, uppgavering ?
LINKÖPING	3	1919-11-11	1919-11-23		typ 3, uppgavering ?
NORRKÖPING	1	1909-10-25	1911-11-26		
NYBRO	1	1908-04-19	1926-02-26		
NYBRO	2	1908-04-07	1918-05-15		
NYKÖPING	0	1909-07-30			
NYKÖPING	1	1910-03-01	1926-02-27		
NYKÖPING	2	1910-12-02	1921-08-07		
NYKÖPING	3	1908-11-04	1909-02-03		
UDDEVALLA	1	1909-03-29	1921-12-05		Omvänd etta förkommer
UDDEVALLA	2	1909-10-27	1921-04-02		
UDDEVALLA	3	1911-01-15	1916-02-14		
ÖSTERSUND	1	1906-01-06	1921-06-15	3mm litet D	
ÖSTERSUND	1	1921-03-12		4mm stort D	
ÖSTERSUND	2	1905-07-24	1921-07-01		
ÖSTERSUND	3	1908-03-12	1921-11-17	3mm litet D	
ÖSTERSUND	3	1919-02-18		4mm stort D	

GÖTEBORG 5/HELSINGBORG 1, Nst 41 j1/n1



j1

GÖTEBORG 5	1	1915-01-29*	1921-10-15
GÖTEBORG 5	2	1913-08-02*	
GÖTEBORG 5	3	1912-07-07*	

n 1

HELSINGBORG 1	1	1916-04-13	1918-01-20	Med punkt
HELSINGBORG 1	2	1911-02-16	1918-02-21	Med punkt
HELSINGBORG 1	3	1911-11-23	1917-12-22	Med punkt
HELSINGBORG 1	4	1915-05-15	1918-04-28	Med punkt
HÄLSINGBORG 1	1	1918-04-13	1921-03-30	Med punkt
HÄLSINGBORG 1	2	1918-05-04	1918-07-14	Med punkt
HÄLSINGBORG 1	3	1914-06-09	1918-09-18	Med punkt
HÄLSINGBORG 1	4	1916-09-27	1918-10-28	Med punkt

GÖTEBORG 7 J - ÖSTERSUND, Nst 42



a 1

GÖTEBORG 7	J	1	1901-01-11	1910-02-17
GÖTEBORG 7	J	2	1901-06-03	1902-08-25
GÖTEBORG 7	J	3	1901-02-20	1910-08-05
GÖTEBORG 7	J	4	1901-01-08	1911-01-31
GÖTEBORG 7	J	5	1910-02-21	
HELSINGBORG		1	1904-02-04	1910-12-07
HELSINGBORG		2	1904-02-04	1919-09-04
HELSINGBORG		3		
HELSINGBORG		4	1908-08-14	1921-05-25
HELSINGBORG		5	1904-09-16	
HÄLSINGBORG		1	1918-06-23	1919-11-09
HÄLSINGBORG		2	1919-02-14	1919-06-19
HÄLSINGBORG		3	1918-12-05	
HÄLSINGBORG		4	1918-11-15	

LUND	1	1904-03-05	1916-05-20
LUND	2	1904-05-25	1915-08-09
LUND	3	1904-01-09	1916-04-28
LUND	4	1901-03-17	1912-11-10
LUND	0	1912-11-14	
NORRKÖPING	1	1900-08-04	1909-09-17
ÖREBRO	1	1902-03-31	1921-08-10
ÖREBRO	2	1902-02-09	1909-03-03
ÖREBRO	3	1902-02-27	1918-03-11
ÖREBRO	4	1902-03-20	1913-11-03
ÖREBRO	5	1902-02-16	1910-05-06
diameter 29mm			
ÖSTERSUND	1	1901-01-20	1922-03-24
ÖSTERSUND	2	1902-11-25	1922-03-24
ÖSTERSUND	3	1922-03-22	1922-03-24
diameter 26mm			
ÖSTERSUND	1	1903-01-18	1921-12-26
ÖSTERSUND	2	1901-07-01	1921-08-12
ÖSTERSUND	3	1903-07-07	1922-02-26
ÖSTERSUND	4	1902-11-09	1903-11-17



GÖTEBORG, Nst 43

a 1
GÖTEBORG 5 1900-02-12*



HALMSTAD 1, KARLSKRONA 1, Nst 45 f 1

f 1			
HALMSTAD 1	1	1924-	1946-06-04
HALMSTAD 1	2	1940-12-12	1955-11-03
HALMSTAD 1	3	1935-06-07	1935-12-11
KARLSKRONA 1	1	1924-10-18	1931-12-08
KARLSKRONA 1	2	1923-10-04	1929-09-21
KARLSKRONA 1	3	1925-10-01	1936-02-12
KARLSKRONA 1	4	1925-09-23	1926-02-25



ESKILSTUNA - HVETLANDA, Nst 48



a 1

ESKILSTUNA	1	1907-10-23	1936-12-24
ESKILSTUNA	2	1908-03-02	1924-07-02
ESKILSTUNA	3	1907-12-31	1916-10-12
HVETLANDA	1	1908-03-21	1913-02-02

JÖNKÖPING, Nst 55

Troligen kan man hänföra dessa stämplarna till
brevbäringsstämplarna.

a 1, 7 balkar



JÖNKÖPING	1	1900-09-05	1907-02-25
JÖNKÖPING	2	1902-02-27	
JÖNKÖPING	3	1900-11-20	1905-10-28
JÖNKÖPING	4	1901-08-13	1903-12-05
JÖNKÖPING	5	1902-07-31	1905-10-11
JÖNKÖPING	6	1901-06-10	1904-01-03
JÖNKÖPING	7	1901-10-13	1905-09-03
JÖNKÖPING	8	1901-07-26	1903-05-29
JÖNKÖPING	9	1900-10-24	1904-03-01
JÖNKÖPING	10	1901-10-31	1904-12-29
JÖNKÖPING	11	1900-12-24	1905-05-07
JÖNKÖPING	12	1900-11-14	1905-12-31
JÖNKÖPING	13	1902-12-17	
JÖNKÖPING	14	1900-09-26	
JÖNKÖPING	0	1900-05-09	1902-02-24



10 balkar

JÖNKÖPING	1	1910-07-24	1921-10-05
JÖNKÖPING	2	1916-06-23	1917-03-14
JÖNKÖPING	3		
JÖNKÖPING	4		
JÖNKÖPING	5		
JÖNKÖPING	6	1910-04-17	

HALMSTAD - KRISTIANSTAD, Nst 56



omvänd trea

a 1

HALMSTAD	1	1900-04-09	1921-10-25
HALMSTAD	2	1900-08-18	1921-03-17
HALMSTAD	2	1917-03-21	Omvänd tvåa
HALMSTAD	3	1902-06-20	1921-03-17
HALMSTAD	4	1900-06-20	1915-07-31
HALMSTAD	0	1908-07-20	1920-02-03

För KARLSKRONA gäller följande indelning;

SB = små bokstäver, HB = höga bokstäver,

3:e betyder att "A" till höger är placerad vid underkant av balk 3, räknat från botten.

4:e betyder att "A" till höger är placerad vid underkant av balk 4, räknat från botten.



3:e SB

KARLSKRONA	0	1900-07-03	1906-02-06	Typ 1
KARLSKRONA	1	1908-04-16	1913-09-04	Typ 1
KARLSKRONA	2	1900-07-14	1906-08-12	Typ 1
KARLSKRONA	3	1901-06-06	1911-11-27	Typ 1
KARLSKRONA	4	1900-06-20	1904-02-20	Typ 1



3:e HB

KARLSKRONA	0	1921-03-03	1921-03-10	Typ 2
KARLSKRONA	1	1921-02-22	1921-11-21	Typ 2
KARLSKRONA	2	1921-03-15	1921-03-19	Typ 2
KARLSKRONA	3	1921-03-11	1921-03-31	Typ 2
KARLSKRONA	4			Typ 2



4:e SB

KARLSKRONA	0	1913-05-08		Typ 3
KARLSKRONA	1	1906-05-30		Typ 3
KARLSKRONA	2	1900-10-13	1912-09-07	Typ 3
KARLSKRONA	3	1903-11-06	1907-02-25	Typ 3
KARLSKRONA	4	1903-03-13	1904-11-09	Typ 3



4:e HB

KARLSKRONA	0			Typ 4
KARLSKRONA	1	1919-11-15	1921-08-23	Typ 4
KARLSKRONA	2	1921-03-15	1921-08-23	Typ 4
KARLSKRONA	3	1919-11-19	1921-08-21	Typ 4
KARLSKRONA	4			Typ 4

a 1			
KRISTIANSTAD	1	1900-08-05	1906-01-17
KRISTIANSTAD	2	1900-07-07	1904-03-22
KRISTIANSTAD	3		
KRISTIANSTAD	4	1902-04-22	

LUND - NORRKÖPING, Nst 57 a 1



a 1			
LUND	1	1900-02-10	1903-11-14
LUND	2	1900-03-29	1904-03-20
LUND	3	1900-05-09	1903-08-04
LUND	4	1900-02-13	1903-08-27
LUND	5	1900-02-26	1910-04-25
NORRKÖPING	1	?	
NORRKÖPING	2	?	
NORRKÖPING	3	1902-05-24	1911-12-02
NORRKÖPING	4	1900-06-20	1902-07-21

FALKENBERG - ÖSTERSUND, Nst 58 a 1



a 1			
FALKENBERG	1	1910-09-20	1922-02-10
FALKENBERG	2	1912-01-11	1927-04-24
FALKENBERG	3	1914-07-16	1922-02-09
GÄFLE	1	1921-08-21	
GÄFLE	2	1917-08-16	1921-03-05
GÄFLE	3	1917-02-02	1921-03-31
GÄFLE	4	1920-10-14	
GÖTEBORG 4	0	1920-05-13	
GÖTEBORG 4	1	1913-10-03	1921-10-22
GÖTEBORG 4	2	?	
GÖTEBORG 4	3	?	
GÖTEBORG 4	4	1914-09-25	1920-06-13
GÖTEBORG 7	1	1921-01-07	1921-10-31
GÖTEBORG 7	2	1921-08-04	1921-10-31
GÖTEBORG 7	3	1921-03-11	1921-12-22
GÖTEBORG 7	4	1919-11-12	1921-03-31
KARLSHAMN	1	1919-08-08	1921-10-30
KARLSHAMN	2	1919-05-31	1921-03-19
KARLSHAMN	3	1918-12-04	1921-03-22
KÖPING	1	1914-03-10	1917-08-24
KÖPING	2	?	
KÖPING	3	1919-10-27	



Cirkeln bruten på grund av för stor siffra.

LANDSKRONA	0	1929-02-12	
LANDSKRONA	1	1920-11-14	1921-07-11
LANDSKRONA	2	1920-11-28	1921-10-05
LANDSKRONA	3	1921-02-15	1921-08-18
NORRKÖPING 1	1	1912-11-30	1933-09-22
NORRKÖPING 1	2	1912-06-28	1921-08-26
NORRKÖPING 1	3	1913-06-09	1921-08-25
NÄSSJÖ	1	1918-02-01	1918-02-18
NÄSSJÖ	2	1920-01-26	1921-01-25
NÄSSJÖ	3	1917-09-05	1918-03-11
OSKARSHAMN	1	1914-09-03	1921-08-26
OSKARSHAMN	2	1912-12-09	1921-08-24
SANDVIKEN	1	1920-05-02	1923-06-15
SANDVIKEN	2	1920-06-04	1921-08-28
SOLLEFTEÅ	1	1920-01-07	1921-12-08
STOCKHOLM 4	1	1912-09-18	1925-11-24
STOCKHOLM 4	2	1914-01-01	1924-03-05
STOCKHOLM 4	3	1919-04-07	1926-02-02
STOCKHOLM 4	4	1913-09-19	1924-01-06
STOCKHOLM 4	5	1913-07-01	1913-10-21
STOCKHOLM 5	1	1926-08-26	
STOCKHOLM 5	2	1915-08-16	1936-12-11
STOCKHOLM 5	3	1927-05-09	
SUNDBYBERG	0	1934-06-11	
SUNDBYBERG	1	1917-12-23	1939-02-20
SUNDBYBERG	2	1920-09-26	1945-01-18
SUNDBYBERG	3	1917-06-27	1920-12-16
ÖSTERSUND	1	1924-12-18	1926-03-15
ÖSTERSUND	2	1925-04-18	1938-10-18
ÖSTERSUND	3	1924-11-24	1927-12-24

UPPSALA 1, Nst 58 a 2

a 2, nedre fält D



UPPSALA 1	1	1914-01-01	1927-04-16
UPPSALA 1	2	1913-01-31	1921-12-20
UPPSALA 1	2	1919-09-12	Omvänd tvåa
UPPSALA 1	3	1914-08-10	1926-09-24
UPPSALA 1	4	1914-01-14	1919-02-05
nedre fält E			
UPPSALA 1	1	1912-05-01	1921-05-05
UPPSALA 1	2	1912-11-15	1927-04-12
UPPSALA 1	3	1913-06-04	1922-03-22
UPPSALA 1	4	1912-11-14	1919-02-19

GÖTEBORG 6 / 7- MALMÖ 6, Nst 58 a 3



övre fält	6			
GÖTEBORG	6	1	1911-01-30	1919-04-22
GÖTEBORG	6	2	?	
GÖTEBORG	6	3	1911-05-27	1919-03-14

övre fält	7			
GÖTEBORG	7	1	1910-07-06	1921-11-04
GÖTEBORG	7	2	1921-09-30	

övre fält	6			
MALMÖ	6	0	1921-03-23	1927-03-05
MALMÖ	6	1	1916-10-25	1921-05-23
MALMÖ	6	2	1912-04-30	1921-05-31
MALMÖ	6	3	1913-02-28	1917-07-10
MALMÖ	6	4	1911-05-19	1918-12-12
MALMÖ	6	5	1912-02-14	1913-03-28



LUND, Nst 58 a 4

a 4					
LUND	TUR	1916-11-17	1928-11-21	nedre fält	1
LUND	TUR	1916-02-19	1921-08-03	nedre fält	2
LUND	TUR	1912-12-20	1921-11-14	nedre fält	3
LUND	TUR	1917-02-17	1917-08-28	nedre fält	4

HÄLSINGBORG 1 - ÖREBRO 1, Nst 58 a 5



“V” saknas



Tursiffran saknas

a 5					
HÄLSINGBORG	1	0	1919-04-04	1927-01-30	TUR V
HÄLSINGBORG	1	1	1919-02-02	1925-10-17	TUR V
HÄLSINGBORG	1	2	1919-02-15	1925-10-03	TUR V
HÄLSINGBORG	1	3	1919-01-25	1922-12-22	TUR V
HÄLSINGBORG	1	4	1919-02-15	1919-08-21	TUR V
UPPSALA	1		1921-11-15	1936-02-05	TUR 1 D
UPPSALA	1		1921-08-26	1936-01-25	TUR 2 D



a 5, antikva A

ÖREBRO 1	1915-03-18	1925-11-02	TUR 1	A
ÖREBRO 1	1915-02-11	1924-11-06	TUR 2	A
ÖREBRO 1	1915-09-10	1926-10-01	TUR 3	A
ÖREBRO 1	1916-10-09	1929-04-03	TUR 4	A
ÖREBRO 1	1917-12-06	1918-03-18	TUR 5	A



tur= BRED, ö+1 i bandet, grotesk A

ÖREBRO 1	1925-09-19	1926-10-03	TUR 1	A
ÖREBRO 1	1925-02-02	1926-10-02	TUR 2	A
ÖREBRO 1	1925-11-03	1926-10-03	TUR 3	A
ÖREBRO 1	1925-09-18	1927-04-21	TUR 4	A

STOCKHOLM, Nst 58 a 6



a 6

STOCKHOLM 2	STADEN	1908-08-18	1927-12-29	TUR 1
STOCKHOLM 2	STADEN	1913-01-31	1921-04-02	TUR 2



TYP1



TYP 2

Typ 1, S och 5 i bandet

STOCKHOLM 5	LINNÉG.	1906-05-08	1925-10-27	TUR 1
STOCKHOLM 5	LINNÉG.	1906-05-15	1913-12-31	TUR 2
STOCKHOLM 5	LINNÉG.	1906-09-06	1926-08-10	TUR 3
STOCKHOLM 5	LINNÉG.	1906-05-29	1925-09-23	TUR 4
STOCKHOLM 5	LINNÉG.	1906-05-30	1927-06-25	TUR 5
STOCKHOLM 5	LINNÉG.	1927-05-12		TUR 6
STOCKHOLM 5	LINNÉG.	1924-06-26		TUR 7

Typ 2, S och 5 i bandets underkant

STOCKHOLM 5	LINNÉG.	1906-06-18	1912-12-31	TUR 1
STOCKHOLM 5	LINNÉG.	1906-10-11	1912-12-24	TUR 2
STOCKHOLM 5	LINNÉG.	1906-07-13	1912-12-23	TUR 3
STOCKHOLM 5	LINNÉG.	1906-07-16	1908-01-15	TUR 4
STOCKHOLM 5	LINNÉG.	1907-01-07		TUR 5



28 mm

26,5 mm

a 6

STOCKHOLM 1	Ank	1929-11-19	1932-10-22	TUR	I
STOCKHOLM 2	St. ANK	1908-11-21	1914-12-01	TUR	1

Typ 1, diameter 28mm, S och 6 i bandet

STOCKHOLM 6	ODENG.	1906-12-12	1924-01-04	TUR	1
STOCKHOLM 6	ODENG.	1907-08-12	1921-11-01	TUR	2
STOCKHOLM 6	ODENG.	1908-01-10	1924-01-03	TUR	3
STOCKHOLM 6	ODENG.	1907-02-05	1921-04-14	TUR	4
STOCKHOLM 6	ODENG.	1906-12-28	1915-09-02	TUR	5

Typ 2, diameter 26,5mm, S och 6 i bandets underkant

STOCKHOLM 6	ODENG.	1907-04-02	1930-05-09	TUR	1
STOCKHOLM 6	ODENG.	1906-12-24	1930-03-28	TUR	2
STOCKHOLM 6	ODENG.	1907-04-29	1930-07-11	TUR	3
STOCKHOLM 6	ODENG.	1912-03-06	1921-01-05	TUR	4
STOCKHOLM 6	ODENG.	1911-09-11	1915-07-29	TUR	5

a 6

“T” i TUR 2,5 mm, diameter 26mm, ÖDJ antikva



STOCKHOLM 14	Ö.DJ.	1909-09-27	1919-10-09	TUR	1
STOCKHOLM 14	Ö.DJ.	1909-09-19	1912-10-14	TUR	I
STOCKHOLM 14	Ö.DJ.	1909-11-15	1918-06-07	TUR	2
STOCKHOLM 14	Ö.DJ.	1915-10-02	1919-03-26	TUR	3
STOCKHOLM 14	Ö.DJ.	1914-01-26	1919-10-10	TUR	4
STOCKHOLM 14	Ö.DJ.	1909-10-12		TUR	5

26mm Låg TUR



28mm
Hög TUR

"T" i TUR 3 mm, diameter 28mm, ÖDJ antikva

STOCKHOLM	14	Ö.D.J. 1909-07-20	1919-08-04	TUR	1
STOCKHOLM	14	Ö.D.J. 1909-09-19	1920-11-29	TUR	I
STOCKHOLM	14	Ö.D.J. 1910-04-23	1916-06-09	TUR	2
STOCKHOLM	14	Ö.D.J. 1912-01-05		TUR	3
STOCKHOLM	14	Ö.D.J. 1911-12-08	1919-01-27	TUR	4
STOCKHOLM	14	Ö.D.J. 1909-09-24	1918-01-08	TUR	5



Låg TUR

TUR låg, DJ antikva

STOCKHOLM	14	DJ	1913-12-11	1919-10-09	TUR	1
STOCKHOLM	14	DJ	1911-12-16		TUR	2
STOCKHOLM	14	DJ	1919-03-28		TUR	3
STOCKHOLM	14	DJ	1919-10-10		TUR	4



Hög TUR

TUR hög, DJ antikva

STOCKHOLM	14	DJ	1912-03-16	1914-10-29	TUR	1
STOCKHOLM	14	DJ	1913-12-06	1916-08-09	TUR	2
STOCKHOLM	14	DJ	1912-01-05		TUR	3
STOCKHOLM	14	DJ	1917-04-07		TUR	4



Fyran i kant
med bandet

TUR bred, ÖDJ grotesk

STOCKHOLM	14	Ö.D.J.	1919-10-16	1921-08-08	TUR	1
STOCKHOLM	14	Ö.D.J.	1920-04-17	1921-10-28	TUR	I
STOCKHOLM	14	Ö.D.J.	1920-01-30	1924-05-12	TUR	2
STOCKHOLM	14	Ö.D.J.	1920-03-06	1920-06-26	TUR	3
STOCKHOLM	14	Ö.D.J.	1919-10-18	1919-11-06	TUR	4



fyran långt
uder bandet

TUR smalare, 4:an långt under balken, ÖDJ grotesk

STOCKHOLM	14	Ö.D.J.	1921-04-01		TUR	I
STOCKHOLM	14	Ö.D.J.	1920-02-24	1924-03-05	TUR	1
STOCKHOLM	14	Ö.D.J.	1919-12-04	1921-04-16	TUR	2
STOCKHOLM	14	Ö.D.J.	1919-12-13		TUR	3
STOCKHOLM	14	Ö.D.J.	1920-01-20		TUR	4
STOCKHOLM	14	Ö.D.J.	1921-03-28		TUR	5

JÖNKÖPING, Nst 58 i 1



i 1				
JÖNKÖPING	1921-04-27	1921-05-02	TUR	0
JÖNKÖPING	1915-11-07	1921-12-04	TUR	1
JÖNKÖPING	1915-08-12	1921-12-01	TUR	2
JÖNKÖPING	1915-03-24	1921-10-31	TUR	3
JÖNKÖPING	1915-04-03	1921-10-31	TUR	4
JÖNKÖPING	1915-07-23	1917-07-22	TUR	5

SUNDSVALL, Nst 58 j 1



j 1				
SUNDSVALL 1 TUR	1921-01-21	1921-10-25		
SUNDSVALL 2 TUR	1921-03-10	1925-11-11		

STOCKHOLM, Nst 58 j 2



j 2				
STOCKHOLM 2	1918-07-14	1933-05-22	TUR	1
STOCKHOLM 2	1915-09-21	1932-11-12	TUR	2
STOCKHOLM 2	1917-02-06	1922-11-10	TUR	3
STOCKHOLM 2	1915-11-18	1931-12-09	TUR	4

KATRINEHOLM-TROLLHÄTTAN, Nst 58 p 1



p 1				
KATRINEHOLM	1916-04-28	1921-09-27	TUR	1
KATRINEHOLM	1919-09-12	1921-07-22	TUR	2
KATRINEHOLM	1916-02-09		TUR	3
STOCKHOLM 5	1915-05-02	1940-04-30	TUR	1
STOCKHOLM 5			TUR	2
STOCKHOLM 5	1918-04-06	1939-10-30	TUR	3
STOCKHOLM 5		1935-11-15	TUR	4
STOCKHOLM 5	1917-10-09		TUR	5
TROLLHÄTTAN	1920-03-10	1921-07-30	TUR	1
TROLLHÄTTAN	1917-11-22	1921-10-11	TUR	2
TROLLHÄTTAN	1917-05-28	1920-12-18	TUR	3

GÄFLE - ÅRJÄNG, Nst 58 q 1

q 1

GÄFLE	* 1 TUR *	1913-09-07	1926-03-03
GÄFLE	* 2 TUR *	1913-01-13	1922-03-03
GÄFLE	* 3 TUR *	1914-07-04	1921-05-12
GÖTEBORG 7	* 0 TUR *	1917-05-04	
GÖTEBORG 7	* 1 TUR *	1912-03-17*	1921-08-13
GÖTEBORG 7	* 2 TUR *	1912-07-26*	1901-07-27
GÖTEBORG 7	* 3 TUR *	1912-07-20*	1919-08-09
GÖTEBORG 7	* 4 TUR *	1911-12-22*	1920-06-01
SUNDSVALL	* 0 TUR *	1913-10-20	
SUNDSVALL	* 1 TUR *	1911-12-24	1921-01-04
SUNDSVALL	* 2 TUR *	1912-05-09	1926-12-24
SUNDSVALL	* 3 TUR *	1928-08-31	
SÖDERTÄLJE	* 0 TUR *	1919-04-10	1920-06-05
SÖDERTÄLJE	* 1 TUR *	1915-01-08	1921-12-03
SÖDERTÄLJE	* 2 TUR *	1912-04-04	1921-12-10
SÖDERTÄLJE	* 3 TUR *	1915-11-26	1921-08-22
SÖDERTÄLJE	* 4 TUR *	1915-08-27	1921-09-20
SÖDERTÄLJE	* 5 TUR *	1912-07-02	1921-03-15
TRÄLLEBORG	* 0 TUR *	1919-01-10	1920-08-18
TRÄLLEBORG	* 1 TUR *	1912-10-11	1921-08-23
TRÄLLEBORG	* 2 TUR *	1917-07-08	1921-08-24
TRÄLLEBORG	* 3 TUR *	1912-03-15	1921-08-24



typ1 små serater

VÄSTERVIK	* 1 TUR *	1917-08-19	1920-01-14
VÄSTERVIK	* 2 TUR *	1916-12-11	1918-07-16

typ2 stora serater

VÄSTERVIK	* 1 TUR *	1921-03-13	1924-01-09
VÄSTERVIK	* 2 TUR *	1921-03-23	1925-10-21

typ 1

VÄSTERVIK	* 3 TUR *	1913-04-12	1921-10-25
VÄXJÖ	* 1 TUR *	1912-03-20	1921-11-11
VÄXJÖ	* 2 TUR *	1915-06-01	1921-11-02
VÄXJÖ	* 3 TUR *	1915-06-14	
VÄXJÖ	* 4 TUR *	1919-01-24	
ÅRJÄNG	* 1 TUR *	1912-08-08	1915
ÅRJÄNG	* 2 TUR *	1913	1915
ÅRJÄNG	* 3 TUR *	1914	
ÅRJÄNG	* 4 TUR *	1912-08-21	1915
ÅRJÄNG	* 5 TUR *	1912	1913-03-21



BORÅS - GÖTEBORG 7, Nst 58 q 2

q 2, Små sirater. Typ 1, Tur små bokstäver

BORÅS	1 TUR	1911-10-03	1918-02-03	L
BORÅS	2 TUR	1911-09-07	1919-07-05	L
BORÅS	3 TUR	1911-07-24	1919-04-28	L
BORÅS	4 TUR	1911-06-21	1919-11-10	L
BORÅS	5 TUR	1911-07-21	1919-05-02	L



Stora sirater Typ 2, Tur stora bokstäver

BORÅS	1 TUR	1921-01-10	1922-02-17	L
BORÅS	2 TUR	1921-06-03	1921-06-22	L
BORÅS	3 TUR	1920	1922-03-28	L
BORÅS	4 TUR	1921-03-10	1922-03-29	L
BORÅS	5 TUR	1921-12-01	1921-12-30	L



GÖTEBORG 7	1 TUR	1912-03-17*	1921-08-13	7
GÖTEBORG 7	2 TUR	1912-07-26*	1915-07-27	7
GÖTEBORG 7	3 TUR	1912-07-20*	1919-08-09	7
GÖTEBORG 7	4 TUR	1911-12-22*	1920-06-01	7

ÖREBRO, Nst 58 q 3



q 3, sirat 8mm B antikva

ÖREBRO 1	1919-02-23	1923-03-04	TUR 1	* B *
ÖREBRO 1	1920-02-10	1920-05-11	TUR 2	* B *
ÖREBRO 1	1919-02-16	1921-05-29	TUR 3	* B *
ÖREBRO 1	1918-02-22	1921-03-15	TUR 4	* B *

q 3, sirat 4mm B grotesk

ÖREBRO 1	1924-11-04	1925-09-28	TUR 1	* B *
ÖREBRO 1	1925-11-17	1926-10-05	TUR 2	* B *
ÖREBRO 1	1923-04-17	1932-11-06	TUR 3	* B *
ÖREBRO 1	1924-10-10	1932-05-20	TUR 4	* B *

HÄLSINGBORG - VADSTENA, Nst 58 t 1

t 1

HÄLSINGBORG 1	1936-12-18	1948-03-12	TUR 1	*
HÄLSINGBORG 1	1928-02-13	1943-04-22	TUR 2	*
HÄLSINGBORG 1	1936-01-31	1943-12-21	TUR 3	*
HÄLSINGBORG 1	1929-11-05		TUR 4	*
STOCKHOLM 1	1918-12-29	1936-12-31	TUR 1	*
STOCKHOLM 1	1930-01-02	1931-12-24	TUR 2	*
STOCKHOLM 1	1929-12-31	1932-03-01	TUR 3	*
STOCKHOLM 1	1930-10-25	1932-11-15	TUR 4	*
STOCKHOLM 1	1930-10-10		TUR 5	*
STOCKHOLM 4	1933-02-21		TUR 1	*
STOCKHOLM 4	1932-03-31		TUR 2	*
STOCKHOLM 5	1930-05-02	1944-11-30	TUR 1	*
STOCKHOLM 5			TUR 2	*
STOCKHOLM 5	1944-02-20	1944-11-16	TUR 3	*
STOCKHOLM 5	1939-03-31		TUR 4	*
STOCKHOLM 5	1939-03-31		TUR 5	*
VADSTENA	suddigt avtryck		TUR 1 Grv 1929-09-19	



GÄVLE 1 / ÖSTERSUND, Nst 58 u 1/ v 1

u 1

GÄVLE 1	* ANK *	?		TUR	A
GÄVLE 1	* ANK *	1929-03-07	1950-11-22	TUR 0	B
GÄVLE 1	* ANK *	1929-03-08	1952-01-02	TUR 1	B
GÄVLE 1	* ANK *	1938-09-20	1957-06-18	TUR 2	B
GÄVLE 1	* ANK *	1953-11-11	1956-06-04	TUR 1	C
GÄVLE 1	* ANK *	1953-04-14	1954-09-06	TUR 2	C

v 1

ÖSTERSUND		1910-04-21	1925-04-09	TUR 1	***
ÖSTERSUND		1928-04-16		TUR 2	***

GÖTEBORG, Nst 58 q 4



q 4. Enligt GbgH är detta brevbärningsstämplar.
Siffran till vänster i cirkeln är lika med tur-nummer

GÖTEBORG 3	1	1912-06-03	
GÖTEBORG 3	1	1911-01-07	1918-01-10
GÖTEBORG 3	2	1917-01-17	
GÖTEBORG 3	3	1911-11-11	
GÖTEBORG 3	4	1912-01-29	1921-10-31
GÖTEBORG 3	5	1911-05-05	1912-04-19
GÖTEBORG 5	1	1911-05-31	

Exp. på MASKINSTÄMPLAR av Nst 58



Maskinstämplar. kända från 1907 till 1931, diameter 25mm. Lätta att förväxla med N58. som har diametrar 26- till 28mm.

STOCKHOLM 2	58	* St *
STOCKHOLM 2	58	
STOCKHOLM 2	58	* *
STOCKHOLM 4	58	* Sö *
STOCKHOLM 5	58	* Ö *
STOCKHOLM 5	58	***
STOCKHOLM 6	58	* Va *

STOCKHOLM, Nst 59 c 1+ c 2



c 1						
STOCKHOLM 4	* TUR *	1	1936-01-14	1939-04-16		
STOCKHOLM 4	* TUR *	2	1939-02-17	1962-08-04		
STOCKHOLM 4	* TUR *	3	1938-01-02	1943-04-28		
STOCKHOLM 4	* TUR *	1	1971-10-05		1948-11-30	
STOCKHOLM 4	TUR	1	1958-09-19	1977-12-28	utan stjärnor	
SUNDSVALL	* TUR *	1	1936-12-23	1941-07-26	1936-08-01	
SUNDSVALL	* TUR *	2	1937	1942		
						Grv

UPPSALA 1	* TUR *	1	1936-12-29	1944-11-17	1936-08-01
UPPSALA 1	* TUR *	2	?		1936-09-01
UPPSALA 1	* TUR *	3	?		1936-09-01
c 2					
UPPSALA 1	* TUR A *	1	1954-01-19	1968-10-02	1951-10-02

STOCKHOLM/ ÖSTERSUND, Nst 62 e 1/e 2



e 1



e 2

e 1

STOCKHOLM 6	?		TUR 1
STOCKHOLM 6	1957-01-19	1968-05-20	TUR 2
STOCKHOLM 6	1958-01-25	1968-05-20	TUR 3
ÖSTERSUND	1936-01-29	1938-04-10	TUR 1 Grv. 1931-07-01
ÖSTERSUND	1933-02-03		TUR 2

e 2

STOCKHOLM 6	* C *	1955-09-20	1968-05-20	TUR 1
-------------	-------	------------	------------	-------

HÄLSINGBORG-KARLSKRONA, Nst 62 f 1



f 1

HÄLSINGBORG 1	TUR 1	1939-05-17	1944-12-22	1943-11-28
HÄLSINGBORG 1	TUR 2	1939-07-04	1939-08-30	1943-11-28
HÄLSINGBORG 1	TUR 3	1939-04-17	1942-08-14	1943-11-28
KARLSKRONA	TUR 1	1935-02-16	1938-01-05	1932-05-01
KARLSKRONA	TUR 2	1933-04-09	1937-02-01	1932-05-01
KARLSKRONA	TUR 3	1932-12-14	1937-04-27	1932-05-01
KARLSKRONA 1	TUR 1	1938-06-30	1965-12-23	1932-05-01
KARLSKRONA 1	TUR 2	1938-04-28	1969-06-26	1932-05-01
KARLSKRONA 1	TUR 3	1939-03-08	1951-07-05	1932-05-01

Grv



Typ 1



Typ 2



Typ 1



Typ 2

LINKÖPING - ÖSTERSUND, Nst 62 f 1

f 1

Grv

LINKÖPING	TUR 1	1936-02-01	1936-02-09	1935-11-01
LINKÖPING	TUR 2	1936-08-15	1938-05-30	1935-11-01
LINKÖPING	TUR 3	?		1935-11-01
LINKÖPING 1	TUR 1 typ1	1941-08-14	1950-12-22	1939-06-19
LINKÖPING 1	TUR 2	1941-08-13	1955-12-22	?
etta utan hake				
LINKÖPING 1	TUR 1 typ2	1958-08-15	1965-01-12	1957-07-22
etta med hake				
LINKÖPING 1	TUR 1 typ3	1965-01-12	1965-10-05	1963-02-11

typ 1, kort avst. G - 1

NORRKÖPING 1	TUR 1 typ1	1935-12-24	1936-12-31	1935-08-01
NORRKÖPING 1	TUR 2 typ1	1937-09-07		1935-08-01
NORRKÖPING 1	TUR 3 typ1	1936-12-31		1935-08-01

typ 2, längre avst. G - 1

NORRKÖPING 1	TUR 1 typ2	1937-12-31	1959-01-19	1937-12-15
NORRKÖPING 1	TUR 2 typ2	1941-01-21	1960-02-22	1937-12-15
NORRKÖPING 1	TUR 3 typ2	?		1937-12-15

STOCKHOLM 2	TUR 1	?		1935-01-08
STOCKHOLM 2	TUR 2	?		1935-01-08
STOCKHOLM 2	TUR 3	?		1935-01-08
STOCKHOLM 2	TUR 4	?		1933-11-07
STOCKHOLM 5	TUR 1 typ1	1938-04-10	1944-01-06	1937-10-11
STOCKHOLM 5	TUR 1 typ2	1949-10-14	1960-05-24	1945-09-26
STOCKHOLM 5	TUR 2	1949-01-26	1969-05-13	1945-09-26
STOCKHOLM 5	TUR 3	1948-06-16		1945-09-26



STOCKHOLM 6	TUR 1 A	1944-08-31	1945-08-12	1944-07-12
STOCKHOLM 6	TUR 1 B	1945-08-22	1957-03-30	1945-07-07
STOCKHOLM 6	TUR 0	1945-11-28		
SUNDSVALL	TUR 1	1942-12-23	1948-02-13	1942-10-07
SUNDSVALL	TUR 2		1948-01-26	1942-10-07
SUNDBYBERG	TUR 1	1941-10-12	1974-03-18	1941-04-03
SUNDBYBERG	TUR 2	1946-03-09	1969-11-28	1941-04-03
ÖSTERSUND	TUR 1 typ1	1938-01-28	1965-09-01	?
ÖSTERSUND	TUR 2	1937-05-26	1941-11-20	?
ÖSTERSUND	TUR 1 typ2	1967-01-09	1967-12-02	1965-09-06

UPPSALA, Nst 62 f 2



f 2

UPPSALA 1	D TUR 2	1941-07-15	1960-12-05	1936-06-01
-----------	---------	------------	------------	------------

STOCKHOLM 6. DALAG, Nst 62 f 3



Typ 1



Typ 2



Typ 3



Typ 4

f 3, typ1 liggande 6.

STHLM. DALAG. 6	1932-02-15	1948-08-04	TUR 1	1931-12-02
STHLM. DALAG. 6	1932-12-10	1947-02-05	TUR 2	1931-10-02
STHLM. DALAG. 6	1936-06-11	1954-03-24	TUR 3	1931-12-03
STHLM. DALAG. 6	1932-12-03	1936-02-01	TUR 4	1931-10-02
typ 2				
STHLM. DALAG. 6	1936-07-10	1941-10-26	TUR 1	?
typ 3				
STHLM. DALAG. 6	1954-03-24		TUR 3	?
typ4				
STHLM. DALAG. 6			TUR 1	1954-09-09
STHLM. DALAG. 6			TUR 2	1954-09-09
STHLM. DALAG. 6			TUR 3	1954-09-09

STOCKHOLM 6. DALAG, Nst 62 f 4



f 4

STHLM. DALAG. 6

TUR 1

1951-09-24 1955-07-14 1947-07-21

Grv

STOCKHOLM 6. DALAG, Nst 62 f 5



f 5

STOCKHOLM 5	TUR 1	1955-06-20	1969-02-07	A	1945-11-20
STOCKHOLM 5	TUR 2	1955-10-13	1969-02-17	A	1945-11-20
STOCKHOLM 5	TUR 3	1958-10-20	1968-01-31	A	1945-11-20